

PIANIFICAZIONE DI EMERGENZA PROVINCIALE
RISCHIO IDRAULICO LAGO DI PUSIANO-LAMBRO

Piena del Lambro – Analisi delle interferenze con il sistema viabilistico

Ponte	Portata T=200	Livello T=200	Quota intradosso	Quota calpestio	Franco intradosso	Franco calpestio
S.P. 41 a nord	70/50	263,28	263,80	264,85	+0,52	+1,57
Pontenuovo	70/50	263,12	262,85	263,82	-0,27	+0,70
S.P. 41 a sud	85/60	262,34	266,76	270,00	+4,42	+7,66
Ponte Stallo	85/60	260,68	261,00	262,10	+0,32	+1,42
Via Marconi (Maglio)	85/60	253,13	253,35	254,70	+0,22	+1,57
Baggero	150/120	246,66	244,89	246,20	-1,77	-0,46
Via Dante (Lambrugo-Costa)	150/120	243,20	242,63	243,43	-0,57	+0,23
S.S. 342 a Nibionno	155/115	240,69	240,77	242,70	+0,08	+2,01
Via Magni (Inverigo)	155/115	239,41	239,45	240,90	+0,04	+1,49
Cattafame a nord	155/115	238,02	240,70	241,90	+2,68	+3,88
Fornacette	195/135	237,71	237,20	238,70	-0,51	+0,99

Fonte: Autorità di Bacino del Po - Variante al Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) approvato con DPCM 24 maggio 2001