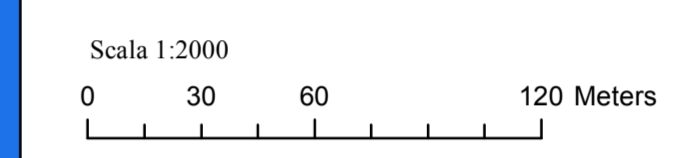


**PIANO DI EMERGENZA PROVINCIALE  
RISCHIO IDRAULICO  
LAGO DI PUSIANO - LAMBRO**

**CARTA DI SCENARIO  
ESONDAZIONE LAGO  
COMUNE DI MERONE**

| Legenda  |   |
|--|---|
| Sede dell'UCL                                    | Aree allagate   |
| Barchesse informative                            | Limite aree allagate senza opere di difesa                    |
| Necessità di assistenza                          | Lago  |
| Aree di attesa                                   | Corsi d'acqua   |
| Strutture di accoglienza                         | Linee ferroviarie   |
| Aree di manovra                                  | Viabilità esistente   |
| Parcheggi riservati                              | Viabilità in costruzione                                      |
| Edifici a rischio $H_L < 1,80$ m                 | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 1,80$ m              |
| Edifici a rischio $H_L < 2,00$ m                 | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 2,00$ m              |
| Edifici a rischio $H_L < 2,50$ m                 | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 2,50$ m              |
| Edifici a rischio $H_L < 2,50$ m - inaccessibili | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 3,00$ m              |
| Edifici a rischio $H_L < 3,15$ m                 | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 3,15$ m              |
| Edifici a rischio $H_L < 3,60$ m                 | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 3,60$ m              |
| Edifici a rischio $H_L < 3,60$ m - inaccessibili | Viabilità provinciale a rischio - $H_L < 3,60$ m              |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Viabilità alternativa Rilevanza provinciale - Veicoli Pesanti |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Viabilità alternativa Rilevanza locale                        |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Forze di polizia provinciale - $H_L < 1,80$ m                 |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Forze di polizia provinciale - $1,80 < H_L < 2,00$ m          |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Forze di polizia provinciale - $H_L < 2,00$ m                 |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Forze di polizia locale - $H_L < 1,80$ m                      |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Forze di polizia locale - $2,00 < H_L < 3,15$ m               |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Forze di polizia locale - $H_L < 3,15$ m                      |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Transenne - $H_L < 2,00$ m                                    |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Transenne - $H_L < 3,15$ m                                    |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Dev. Veicoli Pesanti - $H_L < 1,80$ m                         |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Dev. Veicoli Leggeri - $H_L < 1,80$ m                         |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Deviazione - $H_L < 2,50$ m                                   |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada chiusa - $H_L < 1,80$ m                                |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada chiusa - $2,00 < H_L < 2,50$ m                         |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada chiusa - $H_L < 2,00$ m                                |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada chiusa - $H_L < 2,50$ m                                |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada chiusa - $H_L < 3,15$ m                                |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada chiusa - $Cl_{mb} < 100$ mt/s                          |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada allagata - $H_L < 3,15$ m                              |
| Siti di monitoraggio inerti                      | Strada allagata - $H_L < 3,60$ m                              |



Versione 1.1  
Agosto 2014

