

STATI DEL SISTEMA - PIENE DEL LAMBRO

Tratto compreso tra Stallo e Baggero

Cavo chiuso

$H_{L-Prev} \setminus H_{L-Oss}$	<1,60m	1,60m - 2,50m	2,50m - 2,70m	2,70m - 3,45m	3,45m - 3,65m	>3,65m
<1,60m	Normalità					
1,60m - 2,50m	Attenzione	Attenzione				
2,50m - 2,70m	Preallerta I	Preallerta I	Preallerta I			
2,70m - 3,45m	Allerta I	Allerta I	Allarme I	Emergenza I		
3,45m - 3,65m	Allerta I Preallerta II	Allerta I Preallerta II	Allarme I Preallerta II	Emergenza I Preallerta II	Emergenza I Preallerta II	
>3,65m	Allerta I Allerta II	Allerta I Allerta II	Allarme I Allerta II	Emergenza I Allerta II	Emergenza I Allarme II	Emergenza I Emergenza II

Ture abbattute

$H_{L-Prev} \setminus H_{L-Oss}$	<0,80m	0,80m - 1,85m	1,85m - 2,10m	2,10m - 3,00m	3,00m - 3,45m	>3,45m
<0,80m	Normalità					
0,80m - 1,85m	Attenzione	Attenzione				
1,85m - 2,10m	Preallerta I	Preallerta I	Preallerta I			
2,10m - 3,00m	Allerta I	Allerta I	Allarme I	Emergenza I		
3,00m - 3,45m	Allerta I Preallerta II	Allerta I Preallerta II	Allarme I Preallerta II	Emergenza I Preallerta II	Emergenza I Preallerta II	
>3,45m	Allerta I Allerta II	Allerta I Allerta II	Allarme I Allerta II	Emergenza I Allerta II	Emergenza I Allarme II	Emergenza I Emergenza II

Tratto compreso tra Baggero e Inverigo

$Q_{Prev} \setminus Q_{Oss}$	<30mc/s	30mc/s - 60mc/s	60mc/s - 75mc/s	75mc/s - 80mc/s	80mc/s - 100mc/s	>100mc/s
<30mc/s	Normalità					
30mc/s - 60mc/s	Attenzione	Attenzione				
60mc/s - 75mc/s	Preallerta I	Preallerta I	Preallerta I			
75mc/s - 80mc/s	Allerta I	Allerta I	Allarme I	Emergenza I		
80mc/s - 100mc/s	Allerta I Preallerta II	Allerta I Preallerta II	Allarme I Preallerta II	Emergenza I Preallerta II	Emergenza I Preallerta II	
>100mc/s	Allerta I Allerta II	Allerta I Allerta II	Allarme I Allerta II	Emergenza I Allerta II	Emergenza I Allarme II	Emergenza I Emergenza II