



**PROVINCIA DI COMO**  
**Via Borgo Vico, 148 – 22100 COMO**  
**C.F. 80004650133 cod. AUSA 0000543078**  
**UFFICIO GARE E CONTRATTI**  
**tel.031.230356**  
**e-mail :[sapcomo@provincia.como.it](mailto:sapcomo@provincia.como.it)**  
**pec :[sapcomo@pec.provincia.como.it](mailto:sapcomo@pec.provincia.como.it)**

**OGGETTO: COMUNE DI CERNOBBIO. PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI GESTIONE E CONTROLLO DELLE AREE A PAGAMENTO E/O REGOLAMENTATE CON PARCOMETRO, SUL TERRITORIO DEL COMUNE.**

Identificativo di procedura: 118020955

**FAQ N. 1 QUESITI PERVENUTI ALLA STAZIONE APPALTANTE**

Si chiede di:

1 Definire chi deve rimuovere i parcometri del gestore uscente specificandone chi ne acquisisce la proprietà;

**RISPOSTA 1: I parcometri verranno rimossi dal gestore uscente che ne è anche proprietario.**

2 Precisare se i parcometri impiegati nella gestione debbano essere nuovi di fabbrica e mai utilizzati in nessuna delle proprie parti;

**RISPOSTA 2: A conclusione dell’appalto i parcometri dovranno essere rimossi dal gestore. Il Comune di Cernobbio richiede che le caratteristiche minime dei parcometri da installare siano quelle indicate nel capitolato. La proposta delle apparecchiature da installare dovrà essere fatta dalla ditta partecipante alla gara.**

3 Specificare di chi sia la titolarità della proprietà dei parcometri e delle attrezzature in genere, a conclusione dell’odierno appalto, ossia, se rimangano nella titolarità della stazione appaltante e a quale titolo, oneroso o gratuito ovvero rimangano nella titolarità dell’aggiudicatrice che potrà disporre liberamente della loro rimozione e ritiro a proprie spese.

**RISPOSTA 3: i parcometri sono di proprietà del gestore uscente. La segnaletica verticale installata sul territorio ed altre apparecchiature rimangono invece di proprietà del Comune di Cernobbio**

4 Si chiede di definire con un esempio il criterio di valutazione dell’offerta economica non essendo chiaro se l’offerta economica debba consistere nella definizione in termini assoluti della percentuale a favore dell’amministrazione comunale o nella percentuale offerta in aumento rispetto alla soglia minima (come indicato nel capitolato speciale). Di conseguenza si chiede di specificare se la proporzione semplice per la determinazione del punteggio delle offerte intermedie è tra la percentuale totale degli incassi a favore dell’Amministrazione Comunale o se è tra le percentuali differenziali rispetto al minimo del 61%. Si chiede di fornire degli esempi. Inoltre, si chiede conferma che l’aggio fissato dal Comune nella misura di 61% sarà calcolato sugli incassi realizzati dal Concessionario al netto di IVA, e pertanto, verrà liquidato senza applicazione di tale imposta. Precisare se siano previsti degli ulteriori oneri fiscali (...imposte...tributi locali..).

**RISPOSTA 4: La percentuale da indicare è assoluta (ovvero una percentuale superiore alla soglia minima del 61%). La formula che verrà applicata è la seguente:**

$Off(max)$  = Offerta massima presentata in gara  
 $Off(min)$  = Offerta minima pari a 61%  
 $Off(i)$  = Offerta del concorrente *i-esimo*  
 $P(i)$  = Punteggio dell'offerta *i-esima*

$$P(i) = [ 30 / (Off(max) - Off(min) ) ] \times ( off(i) - Off(min) )$$

Punteggio massimo attribuibile = 30 punti, assegnati alla percentuale più alta

ESEMPIO						
	Impresa A	Impresa B	Impresa C	Impresa D	Off(max)	Off(min)
Percentuale offerta	61,56950%	62%	64%	66%	66%	61%
Punti attribuiti $P(i)$	3,42	6,00	18,00	30,00		

Relativamente alla parte contabile, l'ufficio ragioneria del Comune ha precisato che “ Il concessionario riversa al comune la quota percentuale stabilita in sede di gara trattenendosi la propria quota maggiorata dell'Iva di legge applicata al compenso, emettendo relativa fattura. L'importo incassato totale è da considerarsi esente Iva in quanto per il comune rientra nei servizi istituzionali”

Trandandosi della concessione per il servizio di controllo e non della concessione di aree, non sono dovuti TARSU/TIA/TOSAP/TARES/TARI O TASI o altri tributi locali

5 Indicare il criterio di scelta del personale da assumere dal nuovo gestore ai fini espletamento del servizio, stante che il nuovo gestore non è obbligato ad assumere tutti i dipendenti attuali ma solo quelli funzionali all'espletamento del servizio

6 Con riferimento alla comunicazione dati del personale si chiede di definire il costo aziendale totale per ogni risorsa relativamente alla RAL di 22.742 euro, della quale si chiede di specificare se sia propria di ogni singolo ausiliario

7 Con riferimento alla “Tabella dei costi” si chiede di specificare cosa comprenda l'importo di 46.120,66 euro alla voce “ausiliari e personale della manutenzione”, in relazione a quanto richiesto al precedente punto ovvero alla presenza di 7 ausiliari il cui costo complessivo annuo pari a 46.120,66 euro non appare congruo con la RAL.

RISPOSTE 5-6-7: 5 -6 -7. La retribuzione di € 22.742, 02 lorda è riferita al costo totale di un addetto (che svolge la propria attività sia nel Comune di Como che nel Comune di Cernobbio). La somma stimata di € 46.120,66 si riferisce al costo del servizio svolto (due controlli giornalieri) nel Comune di Cernobbio.

8 Per ciò che concerne la CERNO CARD (art. 4 punto 3, Capitolato Speciale) verificare se:

- E' già attiva? Quante card andranno prodotte?
- Spetta di diritto solo ai residenti? In quale misura? Si deve considerare un nucleo familiare, un individuo residente o altro?
- Esiste una procedura particolare per recepire le necessità di emissione? Chi se ne fa carico?
- Che relazione c'è tra la CernoCard e i contrassegni rilasciati attestanti la sottoscrizione degli abbonamenti di sosta a tariffa agevolata?
- Da chi sarà distribuita la CernoCard?
- Da chi sarà personalizzata la CernoCard stante che deve essere nominativa?
- Si conferma che il gestore dovrà solo fornire la tessera? Anche con riferimento ai punti precedenti, la tessera dovrà essere “vergine”? Se il gestore dovrà solo fornire la tessera si chiede di specificare a chi dovrà essere fornita

Si vuole porre attenzione sulla modalità di ricarica della CERNO CARD ovvero se sia possibile per l'utente ricaricarla esclusivamente tramite moneta ovvero distribuirla già pre-ricaricata di un determinato importo o ancora, prevedere la modalità di ricarica online ed in questo caso si chiede l'indicazione delle caratteristiche tecniche che vengono richieste per soddisfare tale modalità

**RISPOSTA N. 8:** 8, per quanto concerne la CernoCard:

- a. attualmente non è attiva ed è un servizio che si chiede di fornire e gestire in toto alla società aggiudicataria.
- b. spetta di diritto ai soli residenti è nominativa e non trasferibile, quindi non viene rilasciata per nucleo familiare.
- c. la richiesta di emissione verrà presentata dal singolo residente. La procedura dovrà essere seguita dalla ditta concessionaria
- d. la CernoCard consentirà di avere la tariffa agevolata nelle aree a pagamento su tutto il territorio, a tutti i residenti, con i limiti di sosta stabiliti per ciascuna zona, gli abbonamenti a tariffa agevolata vengono rilasciati solo per le aree individuate (A-B-C) e solo ai residenti in quelle zone

Per gli altri punti si precisa che il concessionario dovrà fornire e gestire il servizio.

Relativamente alle modalità di ricarica il partecipante alla gara potrà fornire la propria proposta che verrà valutata in sede di gara.

9 Si chiede di specificare se occorre prevedere un info point / presidio per il rilascio dei contrassegni attestanti la sottoscrizione degli abbonamenti di sosta.

**RISPOSTA N. 9.** Si conferma che occorre prevedere un presidio all'interno del territorio del Comune di Cernobbio per il ritiro delle richieste, il rilascio e la distribuzione dei contrassegni attestanti la sottoscrizione degli abbonamenti a tariffa agevolata

10 Con riferimento al parcheggio multipiano di Via Regina si chiede di specificare:

- a. se il pannello luminoso deve indicare il numero di posti disponibili in riferimento a quali piani;
- b. se il parcheggio è già dotato di impianto di rilevazione automezzi e, se sì, su quali piani.
- c. Quanti sono gli stalli previsti nel multipiano

**RISPOSTA N. 10.** il pannello luminoso deve indicare i posti disponibili riferiti ai tre piani. Attualmente non è attivo presso l'autosilo un impianto a sbarre che consenta di contare il numero di auto in sosta. Gli stalli di sosta complessivi sono n 379.

11 Con riferimento all'art. 11 del Capitolato Speciale in particole al punto in cui riporta *“l'Amministrazione Comunale si riserva la possibilità di inserire come aree di sosta a pagamento l'intera o parziale struttura del parcheggio multipiano (autosilo) di via Regina n.1/3, prevedendone la gestione “chiavi in mano”, in capo alla società appaltatrice del servizio di controllo delle aree a pagamento che provvederà anche all'installazione di cassa automatica, sbarre e colonne di entrata e uscita, e alla manutenzione delle apparecchiature per tutta la durata dell'appalto.”*

Si chiede di definire:

- d. se ad avvio gestione, il parcheggio in questione, per quanto oggi usufruibile debba intendersi a titolo gratuito da parte dell'utenza;
- e. confermando ciò, che ad avvio gestione, i piani interrati del parcheggio multipiano non saranno oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo e pertanto non saranno soggetti alla gestione del concessionario;
- f. in quali termini si intende “prevedere la gestione chiavi in mano in capo alla società appaltatrice” stante che il parcheggio non è visitabile, essendo chiuso, e non è chiaro l'investimento che l'Amministrazione Comunale intende perseguire in corso di gestione di

- appalto con relativa incertezza di costi / investimenti da parte del concessionario che sono attualmente non quantificabili (con relativi eventuali ricavi);
- g. si chiede di indicare di quali autorizzazioni è oggi in possesso il suddetto parcheggio con riferimento in particolare al Certificato di Prevenzione Incendi e a tutte le autorizzazioni in ambito sicurezza ed impiantistica.

11 Con riferimento all'installazione del varco ZTL, si chiede di specificare:

- h. Cosa si intende per installazione ovvero se questa deve comprendere in capo al gestore anche tutte le parti edili ed elettriche come cavidotti, collegamento al più vicino pozzetto elettrico, posa di eventuali contatori di alimentazione elettrica. In alternativa si chiede di specificare se per installazione si intende la messa in funzione stante che tutti i sottosistemi a corredo sono posati dall'Amministrazione Comunale.
- i. Le specifiche tecniche della telecamera del varco e il produttore della telecamera attualmente già installata
- j. Nella tabella dei costi, cosa comprende la voce "varchi ZTL compresa installazione" pari a 46000 euro.
- k. definire di chi sia la titolarità della proprietà del varco ZTL una volta conclusa la durata della gestione, se della stazione appaltante e a quale titolo, oneroso o gratuito ovvero rimangono nella titolarità dell'aggiudicatrice che potrà disporre liberamente della loro rimozione e ritiro a proprie spese.

**RISPOSTA 11:** L'inserimento del parcheggio multipiano (in parte o completamente) nelle aree di sosta a pagamento, se attuato, sarà oggetto di separata contrattazione tra il Comune di Cernobbio e la società appaltatrice.

#### varco ZTL

L'installazione comprende in capo al gestore tutte le spese per parti edili ed elettriche, cavidotti ecc, posa di eventuali contatori elettrici, mentre l'attivazione della nuova utenza elettrica e i consumi saranno in capo al Comune di Cernobbio.

Attualmente il programma di gestione della telecamera che controlla gli accessi alla ZTL – autorizzata dal Ministero Infrastrutture e trasporti è "Ceyeclops 2.0". Lo stesso è in fase di revisione. E' possibile anche proporre nuovo software. Una volta conclusa la gestione, il "Varco ZTL" rimarrà di proprietà del Comune di Cernobbio, a titolo non oneroso.

12 Specificare se è da prevedere un magazzino ricambi in loco.

**RISPOSTA N. 12 non è previsto un magazzino ricambi in loco, il concessionario potrà organizzare come riterrà più proficuo per il servizio**

13 Chiarire come deve essere interpretato il criterio di valutazione tecnica n. 3 "tempi di installazione delle attrezzature e avviamento del servizio, dalla data di aggiudicazione, in giorni solari consecutivi". Si rileva infatti che il criterio prevede l'attribuzione di massimo 20 punti, in contrasto con l'elemento maggiormente premiante (entro 15 giorni) il quale assegna al concorrente l'attribuzione di 12 punti

**RISPOSTA N. 13. è corretto quanto indicato nel disciplinare, che costituisce lex Specialis di gara, (punti 12 del Capitolato è un refuso)**

**QUESITO N. 14:**

1) chiarire quali elementi abbiano consentito di stimare un importo annuo del servizio pari ad € 368.033,00 (oltre IVA), a fronte di un dato storico di incasso nell'ultimo quinquennio non superiore ad € 328.164,54 (oltre IVA), desumibile dai "Modello n. 21" presentati dal gestore ABACO S.p.A.

**risposta: 1 – E' stato stimato un importo annuo superiore atteso che talune tariffe sono state variate in aumento**

2) premesso quanto sopra, si chiede di fornire l'importo complessivo degli incassi dei servizi di sosta a pagamento relativi all'anno 2019, alla data 30/11/2019, specificando se al lordo o al netto dell'IVA;

2 – DETTAGLIO DEGLI INCASSI RELATIVI AI PRIMI 3 TRIMESTRI 2019

AREE A PAGAMENTO – 2019					
TIPOLOGIA	1^ trimestre	2^ trimestre	3^ trimestre	totale	note
INCASSI PARCOMETRI	72649,65	113199,05	135327,55	321176,3	
INCASSI ABBONAMENTI	22570,9	1052,5	20275,82	43899,22	1^ e 2^ sem
INCASSI PARCOMETRI – CARTE	3137,12	9630,99	12418,02	25186,13	
TOTALI INCASSI	98357,67	123882,54	168021,39	390261,6	
<b>TOTALE 3 trimestri</b>				390261,6	

3) con riferimento agli "abbonamenti a tariffa agevolata" siamo a chiedere conferma degli importi annui di cui alle lettere a), b) e c) del Capitolato; appare infatti anomalo che la tariffa annua sia la stessa indistintamente dal "Reddito netto esente da imposte" posseduto dall'utente;

**RISPOSTA 3. Si confermano gli importi annui previsti alle lettere a) b) e c) , relativi alle agevolazioni abbonamenti residenti**

4) con riferimento alla "Clausola sociale", di cui all'art. 6.1 del Disciplinare di Gara, all'allegato "Comunicazione Dati del Personale" ed all'allegata "Tabella dei costi", riscontriamo una discrepanza tra il numero degli addetti impiegati per la gestione del servizio pari a "n. 7 ausiliari della sosta ... con retribuzione tabellare lorda annuale € 22.742,02" ed il costo annuo riportato nella tabella alla voce "Ausiliari e personale per la manutenzione" pari ad € 46.120,66; appare oltremodo evidente che le due informazioni siano discordanti.

Il costo annuo di n. 7 unità con retribuzione tabellare lorda annuale di € 22.742,02 determina infatti un costo annuo aziendale oltre € 220.000,00 (Euro duecentomila/00).

Pertanto si chiede di chiarire tale aspetto fornendo chiarimenti in ordine all'effettivo personale attualmente impiegato "in maniera continuativa" per la gestione del servizio nelle aree di sosta del Comune di Cernobbio e quello effettivamente ricadente nella Clausola sociale, oltre al monte ore contrattuale di ciascuno di questi.

**RISPOSTA 4: si faccia riferimento all'avviso inoltrato precedentemente e al documento analogo avviso importante clausola sociale pubblicato nella documentazione di gara in data odierna.**

5) relativamente al "PEF" ed alla relazione di "Offerta tecnica", si chiede di confermare che per la stesura di detti documenti debbano essere seguite esclusivamente le indicazioni riportate nel Disciplinare di Gara, in quanto si riscontrano differenti indicazioni in alcuni punti del Capitolato (ad es. nel Capitolato è indicato che il PEF deve essere inserito nell'offerta tecnica).

**RISPOSTA 5: Si conferma che l'operatore economico dovrà attenersi a quanto indicato nel Disciplinare– lex specialis di gara - IL PEF non è richiesto.**

QUESITO N. 16

Con la presente si chiede di specificare:

- a quali e quanti posti auto sono riferiti gli incassi indicati nei documenti di gara

**RISPOSTA:** Gli incassi si riferiscono al numero di posti risultanti dal Capitolato dell'appalto in scadenza (che si allega per la parte di interesse nella documentazione di gara in Sintel) al quale devono essere aggiunti n. 175 abbonamenti per residenti; n. 50 abbonamenti addetti e n. 30 abbonamenti Z.T.L.

- quali erano le tariffe applicate in questi esercizi

**RISPOSTA:** Si veda l'allegato "csa in scadenza stralcio"

QUESITO N. 17.

Al fine di rendere pienamente elaborabile il progetto di riassorbimento del personale, siamo a richiedere una puntuale esplicitazione di quanto indicato nel documento denominato "Dati del Personale". Si chiede cioè di chiarire per ogni addetto indicato nel documento:

- Numero ore settimanali d'inquadramento,
- Anzianità di servizio,
- Tipologia di contratto (indeterminato, determinato),
- Eventuale presenza di contratti stagionali,
- Azienda attualmente titolare del rapporto di lavoro.

Inoltre, nell'allegato "Dati del personale" è riportato un numero di ausiliari pari a 7 con retribuzione tabellare lorda annuale pari a € 22.742,02, mentre nella Tabella dei costi si quantifica il costo complessivo della manodopera in € 46.120,66. Si chiede a quanto ammonta effettivamente il costo annuale lordo complessivo della manodopera.

**RISPOSTA 17):** Attualmente il Servizio è svolto da CSU COMO SERVIZI URBANI - VIA GIULINI N. 15 - COMO.

~~Con riferimento al personale si specifica che nell'elenco fornito sono indicati tutti i dipendenti della predetta azienda e che per il Servizio in Comune di Cernobbio svolgono le verifiche richieste due volte al giorno due addetti. Il tempo dedicato dal personale varia di volta in volta, pertanto non è possibile indicare delle ore. La stima del costo del personale impiegato per lo svolgimento del servizio di che trattasi presso il Comune di Cernobbio, come indicato nei documenti di gara, è pari ad € 46.120,66.~~

**IN RELAZIONE AL PERSONALE SI VEDA L'ALLEGATO CLAUSOLA SOCIALE INSERITO NEI DOCUMENTI DI GARA IN DATA 9.12.2019 ED IL RELATIVO AVVISO PARI DATA.**

QUESITO 18.

All' Art. 1 del Capitolato Speciale di gara si indicano gli orari di funzionamento della sosta a pagamento. In tale tabella non vi è alcun riferimento ai giorni. E' corretto dedurre da ciò che presso la Città di Cernobbio il pagamento della sosta è previsto per 365 giorni annui?

**RISPOSTA N. 18:** - Sì, il funzionamento dei parcometri è previsto per tutti i giorni dell'anno

QUESITO 19. All' Art. 2 del capitolato di gara si afferma che è richiesta "una verifica scrupolosa di tutte le aree di sosta sopraindicate con un minimo di 2 (due) verifiche per ciascuna area nell'arco dell'intero periodo di funzionamento giornaliero dei parcometri". Nella descrizione dei punteggi tecnici, si afferma che il "passaggio minimo di ogni ausiliario deve essere di due". Tale richiesta di servizio la si deve intendere per l'area di assegnazione attribuita all'ausiliario o per l'intero numero di stalli a pagamento? La seconda ipotesi, infatti a nostro avviso, oltre a non essere coerente con quanto scritto nel capitolato (dove non si citano gli ausiliari ma solo il numero di passaggi), determinerebbe una resa oraria di letture per turno di lavoro non sostenibile anche nelle condizioni più ottimali. A tal proposito si chiede di esplicitare meglio il significato del criterio n. 1 dell'offerta tecnica.

**RISPOSTA N.19:** Si richiede che il controllo di tutte le aree sia effettuato minimo due volte al giorno ( pertanto potrà essere previsto un operatore che rimarrà più ore sul territorio o più operatori che svolgeranno il servizio in meno tempo)

**QUESITO 20.** Si chiede se i parcometri richiesti come fornitura debbono essere nuovi di fabbrica e altresì, si chiede se tali dispositivi rimarranno in proprietà al Comune di Cernobbio a conclusione dell'appalto.

**RISPOSTA N. 20 –** A conclusione dell'appalto i parcometri, che rimangono di proprietà dell'aggiudicatario, dovranno essere rimossi. Il Comune di Cernobbio richiede che le caratteristiche minime dei parcometri da installare siano quelle indicate nel capitolato. La proposta delle apparecchiature da installare dovrà essere fatta dall'operatore economico partecipante alla gara.

**QUESITO N. 21.** Si chiede marca e modello degli attuali parcometri installati. I parcometri attualmente presenti sul territorio sono di proprietà del Comune? Qualora lo fossero, questi saranno oggetto di passaggio di proprietà al momento del subentro della nuova ditta?

**RISPOSTA N. 21 –** i parcometri attualmente installati sono marca Parkeon, sono alimentati a pannello solare e consentono il pagamento con moneta e carte. Non sono di proprietà del Comune e a fine appalto verranno rimossi

**QUESITO N. 22.** Considerata la richiesta di fornire un pannello luminoso per indicare i posti liberi nell'autosilo di via Regina, si chiede se esiste ad oggi per tale area un impianto a sbarre o comunque una tecnologia attiva finalizzata a contare il numero di auto in sosta presso l'autosilo. In tale ultimo caso si chiede di esplicitarne le caratteristiche (ad esempio impianto a sbarre, sensori ecc).

**RISPOSTA N.22 –** Attualmente non è attivo presso l'autosilo un impianto a sbarre che consenta di contare il numero di auto in sosta.

**QUESITO N. 23.** Si chiede se gli incassi riepilogati nei file anno 2015- 2016 - 2017 – 2018, nella parte relativa agli estremi di riscossione, debbono considerarsi al netto o al lordo d'IVA. Si chiede, inoltre, di conoscere il numero degli stalli, gli orari di sosta a pagamento, le tariffe applicate, il costo degli abbonamenti nel quadriennio sopra individuato.

**RISPOSTA N.23 –** Relativamente alla parte contabile, l'ufficio ragioneria del Comune ha precisato che “ I concessionario riversa al comune la quota percentuale stabilita in sede di gara trattenendosi la propria quota maggiorata dell'Iva di legge applicata al compenso, emettendo relativa fattura. L'importo incassato totale è da considerarsi esente Iva in quanto per il comune rientra nei servizi istituzionali”

**QUESITO N. 24.** Per le aree oggetto della concessione si chiede se sia dovuta la TARSU/TIA/TOSAP/TARES/TARI/TASI e/o altri tributi locali, presenti e futuri, oppure si chiede di indicare l'importo dei tributi locali che dovessero intendersi applicabili, ed in caso affermativo di quantificarne l'importo relativo ad ogni singola area.

**RISPOSTA N.24 –** poiché l'appalto è relativo alla concessione del servizio di controllo delle aree e non alla concessione di aree, non sono dovuti TARSU/TIA/TOSAP/TARE/TARI O TASI o altri tributi locali

**QUESITO N. 25.** All' Art. 7.3.3 del Disciplinare di gara riguardante la capacità tecnica professionale, è richiesto di disporre di un organico medio annuo di almeno 4 addetti, di cui un Direttore Tecnico: come tale si deve intendere il Responsabile di cantiere o il Direttore Tecnico necessario ai fini SOA?

**RISPOSTA N. 25 per “Direttore tecnico”** si intende il “Direttore tecnico di cantiere”

**QUESITO N. 26**

Con riferimento alla procedura si chiede:

1- art.4 co.3 del Capitolato se la tariffa agevolata relativa alla cosiddetta CarnoCard dovrà essere proposta nell'ambito delle migliorie del servizio oppure verranno successivamente concordate ed attivate dal Concedente;

2 - art.4 co.26, specificare le ore di servizio dell'addetto per le attività richieste;

3- planimetria con l'indicazione delle aree a parcheggio, comprese quelle di nuova attivazione.

**RISPOSTA 26:**

1-La tariffa agevolata relativa alla “CarnoCard” verrà successivamente concordata

2-non è possibile indicare delle ore. E' richiesto unicamente minimo due controlli giornalieri nel periodo di attivazione dei parcometri (pertanto potrà essere previsto un operatore che rimarrà più ore sul territorio o più operatori che svolgeranno il servizio in meno tempo)

3-si allega nella documentazione di gara la planimetria con indicate le aree di nuova attivazione

**QUESITO N. 27**

In riferimento alla documentazione amministrativa, si chiede se le dichiarazioni di buona esecuzione a comprova del possesso dei requisiti tecnico professionali devono essere allegate o se in questa fase è sufficiente la dichiarazione dei servizi svolti da riportare sul DGUE

**RISPOSTA 27:**

Si specifica che i documenti comprovanti le dichiarazioni rese in fase di partecipazione, non sono obbligatori essendo sufficienti le dichiarazioni. Le medesime verranno verificate prima dell'aggiudicazione di gara. Pertanto, l'operatore economico potrà, a sua scelta, inserire i certificati di che trattasi già fin d'ora, qualora disponibili, oppure inviarli in fase successiva.