

# **PROVINCIA DI COMO**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI TRE NATANTI SPECIALIZZATI PER LA RACCOLTA DI DETRITI GALLEGGIANTI E LO SFALCIO DI VEGETAZIONE IDROFILA.

## **ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto è riferito alla fornitura di tre natanti di piccole/medie dimensioni, specificatamente realizzati allo scopo di raccogliere, stivare a bordo e scaricare meccanicamente detriti galleggianti sulle superfici lacuali, nonché sfalciare, raccogliere a bordo la vegetazione idrofila.

## **ART. 2 - SPECIFICHE TECNICHE DELLA FORNITURA OGGETTO DELL'APPALTO**

La fornitura richiesta consiste in tre natanti specializzati, di facile manovrabilità, in grado di svolgere le operazioni di cui all'art. 1 prevalentemente all'interno di spazi confinati, quali porti e darsene o insenature. L'importo complessivo dell'appalto è fissato in euro 365.207,53 onnicomprensivi.

Uno dei natanti viene qualificato come di "medie" dimensioni, mentre i rimanenti due, identici tra di loro, vengono indicati come di "piccole" dimensioni.

### 1. Le specifiche tecniche del natante di medie dimensioni sono le seguenti:

- lunghezza fuori tutto in condizioni operative non superiore a 13 metri;
- larghezza fuori tutto in condizioni operative non superiore a 4,5 metri;
- sistema di raccolta detriti di prua (testa di raccolta/harvesting head) basculante, attrezzabile con barre falcianti facilmente rimovibili quando non necessarie, costituita da un convogliatore di raccolta detriti con pareti laterali di struttura robusta e idrodinamica, in grado di essere sollevata al di sopra del livello del ponte della chiatta e di essere abbassata a una profondità di esercizio desiderabile mediante pistoni di sollevamento azionati idraulicamente. Le guide e i piani di appoggio (binari) del nastro trasportatore saranno forniti con strisce di plastica UHMV di protezione dello stesso durante lo scorrimento;
- capacità di stoccaggio a bordo dei detriti/vegetazione raccolti/a di capacità non inferiore a 5 metri cubi, composto di nastro trasportatore di stiva per lo stoccaggio e di nastro trasportatore posteriore di scarico, quest'ultimo dotato di sollevatore regolabile idraulicamente in altezza sopra il livello del ponte della chiatta, anche per un eventuale allineamento dell'accoppiamento con altre apparecchiature ausiliarie. I binari dei nastri trasportatori di stoccaggio e di scarico devono essere rivestiti con strisce di plastica UHMV;
- sistema di scarico autonomo a riva del materiale raccolto con nastro di poppa (senza necessità di supporti esterni tipo gru, sollevatori, contenitori specifici, macchine operatrici da terra, ecc.), realizzato con carter di protezione per le componenti idrauliche esposte;
- sistema di propulsione idraulico con ruote a pale (paddle wheels), dotate di carter copriruota, facilmente asportabili o ripiegabili per ridurre l'ingombro laterale durante il trasporto via terra. Tale apparato dovrà essere adeguatamente dimensionato per garantire velocità e manovrabilità ideali in ogni condizione di esercizio;
- scafo fornito con n. 4 (quattro) staffe di sollevamento (due su ciascun lato) per carico/scarico dello stesso su autocarro (tipo sospendite) e anche con n. 4 (quattro) staffe di ormeggio tipo bitte (due a prua e due a poppa);
- motorizzazione diesel con sistema di raffreddamento a liquido (radiatore) in grado di sviluppare una potenza adeguatamente proporzionata in eccesso al livello di potenza necessario al corretto funzionamento di tutto l'apparato idraulico, sia propulsivo che di carico.  
L'apparato motore deve essere posizionato dietro la piattaforma dell'operatore (di seguito specificata) e fornito di un cofano motore e un vano batteria con serratura;
- sistema idraulico da esso dipendente costituito da un sistema di pompe a volume variabile che fornisce alimentazione indipendente ai motori idraulici dei servizi. Il sistema deve essere dotato di radiatore dell'olio idraulico o di sistema equivalente e il circuito principale deve essere dotato di una valvola di sicurezza. Tutte le linee rigide idrauliche devono essere realizzate con tubi in acciaio inossidabile, ove tecnicamente giustificato e tutti i tubi idraulici, i raccordi, gli adattatori e gli accoppiamenti devono essere di alta qualità industriale R2, Aeroquip o equivalente;

- circuiti di propulsione e dei servizi idraulici funzionanti con olio biodegradabile,
- scafo, struttura interna e attacchi esterni in acciaio inossidabile di grado 304 o superiore. Lo scafo nello specifico deve essere di spessore adeguatamente robusto e fornito con zinchi al magnesio per acque dolci, dotato di almeno n. 3 (tre) compartimenti stagni (se catamarano si intendono n. 3 compartimenti stagni per ogni modulo), dotati di botole ermetiche accessibili e sistema di esaurimento degli stessi costituito da pescanti collegati a una pompa di esaurimento, azionabile idraulicamente o meccanicamente, con comando elettronico in plancia.

Lo scafo deve essere dotato di pattini di protezione del fondo di lunghezza e spessore adeguati a prua e a poppa per la protezione dello stesso da urti e sfregamenti sul fondale.

La poppa della chiatta (o dei moduli se catamarano) deve essere dotata di due nervature orizzontali di rinforzo nella/e parete/i laterale/i per una maggiore resistenza durante l'appoggio eventuale contro strutture solide nelle fasi di scarico del materiale vegetale, da posizionare in modo da fornire un'indicazione del pescaggio massimo della chiatta;

- la sovrastruttura del battello, in acciaio al carbonio alta resistenza, dovrà essere dotata di una cabina chiusa (in vetroresina o alluminio), munita di porta e finestre con materiale trasparente infrangibile che garantisca alta visibilità ai quattro lati. All'interno di tale cabina sarà collocato il pannello di controllo idraulico fornito con strumentazione completa (la velocità di funzionamento di tutti i componenti azionati idraulicamente deve essere regolabile manualmente tramite valvole di controllo del flusso bloccabili) e posizionato a una distanza comoda per l'operatore il cui sedile deve essere ergonomico, regolabile e rivestito in vinile. Tutta la sovrastruttura deve essere posizionata simmetricamente sopra il sistema di trasporto/stoccaggio per garantire la migliore disposizione dei baricentri;
- tutte le saldature e le parti in acciaio al carbonio fabbricate, ad eccezione delle componenti meccaniche di accoppiamento e degli ingranaggi, delle componenti zincate e in acciaio inossidabile, devono essere sabbiare, sottoposte a primerizzazione e verniciate con due mani almeno di vernice epossidica ad alto impatto e polimerizzata termicamente. Lo spessore totale del rivestimento deve essere compreso tra 0,20 e 0,25 mm in colore da concordare. L'opera viva dello scafo dovrà essere fornita anch'essa, previo trattamento di primerizzazione, di due mani di vernice antivegetativa per acque dolci in colore da concordare;
- impianto elettrico completo di luci di navigazione, trombe e due fari ant. e post. da posizionare sulla parte superiore della cabina di pilotaggio, più presa elettrica 12 v per accessori.
- pompa con idrante di bordo a funzionamento idraulico o elettromeccanico per pulizia e risciacquo scafo e nastri da detriti fini,
- manovrabilità consentita con un solo operatore con postazione di comando dotata di cabina richiudibile come sopra descritto,
- dotazioni di bordo di sicurezza, comprensiva di un set completo di manuali composto da almeno un Manuale di Funzionamento e un Manuale di Manutenzione, Libretto delle Parti idrauliche e Manuale del Motore e una cassetta degli attrezzi completa idonea per le manutenzioni ordinarie.
- omologazione R.I.N.A. o equivalente internazionale per la navigazione in acque interne in Regione Lombardia.

## 2. Le specifiche tecniche dei due natanti di piccole dimensioni sono le seguenti:

- lunghezza fuori tutto in condizioni operative non superiore a 8 metri;
- larghezza fuori tutto in condizioni operative non superiore a 3,5 metri;
- capacità di stoccaggio a bordo dei detriti/vegetazione raccolti/a di capacità non inferiore a 2,5 metri cubi, composto di nastro trasportatore di stiva per lo stoccaggio e di nastro trasportatore posteriore di scarico;
- sistema di scarico autonomo a riva del materiale raccolto con nastro di poppa (senza necessità di supporti esterni tipo gru, sollevatori, contenitori specifici, macchine operatrici da terra, ecc.), realizzato con carter di protezione per le componenti idrauliche esposte;
- sistema di propulsione idraulico con ruote a pale (paddle wheels), dotate di carter copriruota, facilmente asportabili o ripiegabili per ridurre l'ingombro laterale durante il trasporto via terra. Tale apparato dovrà

essere adeguatamente dimensionato per garantire velocità e manovrabilità ideali in ogni condizione di esercizio;

- scafo fornito con n. 4 (quattro) staffe di sollevamento (due su ciascun lato) per carico/scarico dello stesso su autocarro (tipo sospendite) e anche con n. 4 (quattro) staffe di ormeggio tipo bitte (due a prua e due a poppa);
- motorizzazione in grado di sviluppare una potenza adeguatamente proporzionata in eccesso al livello di potenza necessario al corretto funzionamento di tutto l'apparato idraulico, sia propulsivo che di carico. L'apparato motore deve essere posizionato dietro la piattaforma dell'operatore;
- sistema idraulico costituito da un sistema di pompe a volume variabile che fornisce alimentazione indipendente ai motori idraulici dei servizi. Il sistema deve essere dotato di radiatore dell'olio idraulico o di sistema equivalente e il circuito principale deve essere dotato di una valvola di sicurezza. Tutte le linee rigide idrauliche devono essere realizzate con tubi in acciaio inossidabile, ove tecnicamente giustificato e tutti i tubi idraulici, i raccordi, gli adattatori e gli accoppiamenti devono essere di alta qualità industriale R2, Aeroquip o equivalente;
- circuiti di propulsione e dei servizi idraulici funzionanti con olio biodegradabile,
- scafo, struttura interna e attacchi esterni in acciaio inossidabile di grado 304 o superiore. Lo scafo nello specifico deve essere di spessore adeguatamente robusto e fornito con zinchi al magnesio per acque dolci;
- Lo scafo deve essere dotato di pattini di protezione del fondo di lunghezza e spessore adeguati a prua e a poppa per la protezione dello stesso da urti e sfregamenti sul fondale;
- la sovrastruttura del battello, in acciaio al carbonio alta resistenza, dovrà essere dotata di una postazione di comando dotata di presidi in grado di proteggere l'operatore dagli agenti atmosferici;
- tutte le saldature e le parti in acciaio al carbonio fabbricate, ad eccezione delle componenti meccaniche di accoppiamento e degli ingranaggi, delle componenti zincate e in acciaio inossidabile, devono essere sabbiolate, sottoposte a primerizzazione e verniciate con due mani almeno di vernice epossidica ad alto impatto e polimerizzata termicamente. Lo spessore totale del rivestimento deve essere compreso tra 0,20 e 0,25 mm in colore da concordare. L'opera viva dello scafo dovrà essere fornita anch'essa, previo trattamento di primerizzazione, di due mani di vernice antivegetativa per acque dolci in colore da concordare;
- impianto elettrico completo di luci di navigazione, trombe e due fari ant. e post. da posizionare sulla parte superiore della cabina di pilotaggio, più presa elettrica 12 v per accessori;
- pompa con idrante di bordo a funzionamento idraulico o elettromeccanico per pulizia e risciacquo scafo e nastri da detriti fini;
- manovrabilità consentita con un solo operatore con postazione di comando dotata di protezioni come sopra descritto;
- dotazioni di bordo di sicurezza, comprensiva di un set completo di manuali composto da almeno un Manuale di Funzionamento e un Manuale di Manutenzione, Libretto delle Parti idrauliche e Manuale del Motore e una cassetta degli attrezzi completa idonea per le manutenzioni ordinarie.
- omologazione R.I.N.A. o equivalente internazionale per la navigazione in acque interne in Regione Lombardia.

### 3. In aggiunta a quanto sopra, devono essere previsti:

- fornitura di due set di ricambi (uno per il natante di medie dimensioni ed uno per i natanti di piccole dimensioni) comprensivi di una pompa e di un motore idraulici per tipo e un cambio completo di nastri di raccolta, stiva e scarico, con relative spine di raccordo;
- trasporto, consegna e eventuale allaggio in località, anche diverse per singolo natante, comunque poste in adiacenza alla sponda del Lario inserita nel territorio della Provincia di Como;
- assistenza tecnica per un periodo di 12 mesi dalla consegna dei natanti, finalizzata alla messa a punto e alla realizzazione eventuale di piccole modifiche non sostanziali per il miglioramento della funzionalità dei natanti stessi;
- garanzia di legge.

La consegna dei natanti, compreso il set di ricambi, dovrà avvenire entro il termine di 240 giorni dalla definitiva aggiudicazione dell'appalto.

### **ART. 3 – CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione del servizio sarà effettuata mediante procedura aperta comunitaria e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., valutando, oltre al prezzo, anche i miglioramenti tecnico/economici proposti oltre a quanto previsto dal precedente art. 2.

I punteggi verranno attribuiti secondo quanto indicato nell'allegata tabella.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione del servizio anche in caso di una sola offerta.

### **ART. 4 – IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo stimato a base d'asta è stabilito a corpo in Euro 299.350,43 (duecentonovantanovemilatrecentocinquanta virgola quarantatre) esclusa IVA di legge.

### **ART. 5 – DEPOSITO CAUZIONALE**

Ai sensi dell'art. 103, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 la ditta aggiudicataria avrà l'obbligo di costituire, prima della firma del contratto, una garanzia fidejussoria pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

La cauzione dovrà:

- essere costituita mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa;
- essere valida per tutto il periodo dell'appalto;
- prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta dell'Amministrazione Provinciale, ogni contraria eccezione rimossa.

Nel caso di inadempienze contrattuali, la Stazione Appaltante avrà il diritto di avvalersi d'autorità della cauzione prevista.

La ditta appaltatrice avrà l'obbligo di reintegrare, nel termine di un mese, l'importo della cauzione qualora la Stazione Appaltante abbia dovuto avvalersi di essa in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

Al termine dell'appalto, liquidata e saldata ogni pendenza e sentiti i pareri dei competenti uffici sarà disposto lo svincolo del deposito cauzionale.

Nel caso di anticipata risoluzione del contratto per inadempienze della ditta aggiudicataria, la cauzione sarà incamerata dalla Stazione Appaltante, in via parziale o totale, fino alla copertura dei danni e degli indennizzi dovuti alla stessa.

### **ART. 6 – SUB-APPALTO**

E' consentito il subappalto per il servizio in oggetto del contratto secondo quanto indicato dall'art. 105 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. nella misura massima del 40% dell'importo complessivo.

### **ART. 7 – PAGAMENTI**

La Stazione Appaltante corrisponderà all'Appaltatore l'importo derivante dall'applicazione del prezzo indicato in sede d'offerta.

Il prezzo indicato in sede d'offerta, è da intendersi onnicomprensivo di tutti gli oneri, diretti ed indiretti, necessari all'espletamento dei servizi in appalto, ad esclusione dell'IVA, nella misura di legge.

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche. Inoltre si impegna a comunicare i conti correnti dedicati alla commessa e gli estremi delle persone abilitate ad operarvi, oltre ad indicare in fattura il CIG relativo al servizio.

La fattura deve essere inviata telematicamente alla Provincia di Como – Settore Tutela Ambientale e Pianificazione del Territorio - secondo le informazioni che saranno indicate all'atto di aggiudicazione dell'appalto e devono contenere le seguenti informazioni: oggetto e n. di determina di affidamento del servizio e il codice CIG.

Il pagamento avverrà tramite bonifico bancario entro 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo invio e controllo di tutta la documentazione di cui al precedente art. 2) paragrafo 5. del presente Capitolato.

#### **ART. 8- OSSERVANZA DELLE LEGGI E DEI REGOLAMENTI**

Oltre all'osservanza delle norme specificate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, la ditta appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e di far osservare ai propri dipendenti, tutte le disposizioni di legge e i regolamenti in vigore o che potranno essere emanati durante il corso del contratto, e più specificatamente la normativa ambientale (T.U.A.), quelle riguardanti l'igiene e la salute pubblica, la tutela sanitaria e antinfortunistica del personale addetto e aventi rapporto con i servizi oggetto dell'appalto.

La ditta appaltatrice deve assicurare che il servizio sia svolto in modo da non contravvenire alle norme antinfortunistiche e di sicurezza vigenti, secondo quanto meglio espresso nelle sopra citate "Norme in materia di sicurezza sul lavoro".

Per quanto non espressamente previsto dal presente contratto valgono le disposizioni legislative che regolano la materia.

#### **ART. 9 – PENALITA'**

Per ogni giorno di ritardo ingiustificato negli adempimenti previsti relativo alle tempistiche stabilite in sede di aggiudicazione, è prevista una penale di € 100,00 (cento).

#### **Art. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

La Stazione Appaltante potrà procedere alla revoca dell'appalto, in applicazione dei disposti di cui all'art.1453 del Cod.Civ., previa regolare contestazione scritta alla ditta appaltatrice, la quale potrà presentare controdeduzioni e documenti entro e non oltre 15 giorni dal ricevimento dell'atto di contestazione, nei seguenti casi:

- a. nei casi di cui all'art. 108 del D.lgs. 50/2016;
- b. per scioglimento, cessazione o fallimento dell'Appaltatore;
- c. per mancanza, anche parziale, dei requisiti richiesti dalla legge (nazionale e/o regionale) per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
- d. abusivo subappalto e/o cessione anche parziale del contratto senza espressa preventiva autorizzazione da parte della Stazione Appaltante;
- e. inadempienze accertate alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- f. mancato rispetto degli obblighi imposti dalla legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- g. per ogni altra grave inadempienza riscontrata, la Stazione Appaltante agirà ai sensi dell'articolo 1453 e ss. del Codice Civile.

La Stazione Appaltante, inoltre, potrà recedere unilateralmente dal contratto, per motivi di opportunità, anche se sono iniziate le relative prestazioni. In tal caso, in deroga all'art. 1671 del Codice Civile, l'appaltatore avrà il diritto di percepire esclusivamente i corrispettivi relativi alle prestazioni effettuate fino al momento

della comunicazione di recesso, rinunciando a qualsiasi pretesa di indennizzo e/o risarcimento e/o rimborso ad alcun titolo.

#### **ART. 11 - SPESE CONTRATTUALI**

Ogni spesa dipendente e conseguente alla stipula del contratto quali diritti, bolli, e tasse di registrazione del contratto sono a completo carico della ditta affidataria, così come ogni costo relativo alla organizzazione dei servizi non espressamente indicati dal presente capitolato.

#### **ART. 12 – CONTROVERSIE**

Qualunque controversia insorgesse tra le parti in ordine all'applicazione, esecuzione, interpretazione, efficacia delle clausole e condizioni contenute nel presente capitolato, sarà devoluta alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo.

#### **ART. 13 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del GDPR 679/2016 i dati raccolti verranno acquisiti dalla Stazione Appaltante e trattati anche con l'ausilio di mezzi informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara cui si riferisce il presente Capitolato ovvero per dare esecuzione ad obblighi di legge, come previsto dal testo della normativa richiamata. Il soggetto che fornisce i dati potrà esercitare nei confronti del titolare del trattamento tutti i diritti e le facoltà concesse dal testo normativo prima richiamato. Titolare del trattamento è la Provincia di Como.

## **TABELLA ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**

Il totale del punteggio attribuibile in sede di valutazione dell'offerta tecnico-economica è pari a 100, così suddiviso:

- Max 30 punti per il ribasso sull'offerta economica, con attribuzione di 30 punti all'offerta con il prezzo più basso, 0 punti all'offerta con il prezzo più alto e distribuzione proporzionale dei punti alle offerte intermedie.
- Max 10 punti per la riduzione delle tempistiche di consegna, con attribuzione di 10 punti alla tempistica più ridotta, 0 punti alla tempistica più elevata, fatta comunque salva la soglia dei 240 giorni previsti dal capitolato, e distribuzione proporzionale dei punti alle tempistiche intermedie. La riduzione di tempistica proposta non potrà comunque eccedere i 60 giorni (tempo minimo obbligatorio di consegna 180 giorni).
- Max 60 punti alle proposte tecniche migliorative, aggiuntive rispetto alle specifiche di capitolato, ripartiti secondo il seguente schema:
  - Max 15 punti per dotazioni di bordo e allestimento cabina di pilotaggio
  - Max 10 punti per presidi per la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico delle motorizzazioni
  - Max 35 punti per accorgimenti e soluzioni per il miglioramento dell'efficacia dell'operatività dei natanti in termini di manovrabilità, prestazioni e capacità di raccolta detriti/sfalcio vegetazione