



PROVINCIA DI COMO  
STAZIONE APPALTANTE PROVINCIALE DI COMO  
Via Borgo Vico, 148 – 22100 COMO  
C.F. 80004650133 cod. AUSA 0000543078  
tel.031.230272 – 031.230462  
e-mail: [sapcomo@provincia.como.it](mailto:sapcomo@provincia.como.it)  
pec: [sapcomo@pec.provincia.como.it](mailto:sapcomo@pec.provincia.como.it)

## **SCHEDA PER RICHIESTA INDIZIONE GARA DI LAVORI PUBBLICI**

**COMUNE RICHIEDENTE: COMUNE DI LURAGO D'ERBA**

**OGGETTO APPALTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA ED ORDINARIA  
STRADE E MARCIAPIEDI – ANNO 2017 – LOTTO 1**

**CUP: I87H17000280004**

**CIG: 717261879D**

**DATA DI SOTTOSCRIZIONE DELLA CONVENZIONE:**

**DATA DI APPROVAZIONE DEL BILANCIO PREVENTIVO 2017: DELIBERA  
CONSIGLIO COMUNALE N. 18 DEL 30 MARZO 2017**

**DATA DI APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO: DELIBERA  
GIUNTA COMUNALE N. 104 DEL 28 LUGLIO 2017**

**DETERMINA RUP DI IMPEGNO DELLA SPESA (COPERTURA  
FINANZIARIA TOTALE DEL PROGETTO): N. 501 DEL 03.08.2017**

**MODALITA' FINANZIAMENTO: FONDI PROPRI DI BILANCIO**

**IMPORTO TOTALE DI PROGETTO: € 250.000,00.=**

**IMPORTO A BASE D'ASTA: € 214.196,03.=**

**IMPORTO ONERI SICUREZZA: € 3.000,00.=**

**IMPORTO TOTALE DEI LAVORI: € 217.196,03=**

**BREVE DESCRIZIONE DEI LAVORI DA APPALTARE (con eventuale  
riferimento all'articolo del capitolato)**

## **ART. 1 del CSA**

**Gli interventi prevedono il rifacimento, in alcuni casi solo del manto stradale, attualmente in conglomerato bituminoso, in modo da consentire l'eliminazione di zone dissestate o compromesse nella loro funzionalità. Verrà rimosso, mediante fresatura, l'attuale strato di conglomerato superficiale in modo da rendere la superficie livellata e adeguatamente grezza atta a ricevere ed ad aggrappare il successivo manto d'usura, ottenendo così una sede stradale compatta che ne impedisca le infiltrazioni di sostanze che, con il tempo, favorirebbero il dissesto e lo sgretolamento dello stesso. Invece in altri tratti verrà prevista, oltre che al tappetino d'usura, una risagomatura con ricarico di materiale inerte, sistemare sia i dislivelli che gli avvallamenti attualmente presenti sul manto stradale. Per la precisazione si prevede di mettere in opera due strati di conglomerato bituminoso formati da uno di "binder" di 6/8 cm. e uno strato di usura e rivestimento miscelato a caldo con bitume modificato dello spesso di 3/5 cm. adeguatamente costipato e collegato allo strato sottostante con l'adesivo necessario per dare il lavoro finito e pronto a regola d'arte onde evitare eventuali scorrimenti fra i vari strati in quanto maggiore sarà l'aggrappo e migliore sarà la trasmissione dei carichi in modo particolare quelli dinamici. Inoltre si garantirà una aderenza adeguata alle velocità dei veicoli anche in condizioni di bagnato.**

**Contemporaneamente verranno realizzate/risistemate le caditoie stradali esistenti. Il conglomerato bituminoso impiegato nei vari interventi sarà a granulometria variabile in funzione della zona d'impiego, onde favorire una più lunga durata dello stesso. Infine viene previsto il rifacimento con vernice spartitraffico rifrangente della segnaletica stradale orizzontale composta dalle strisce longitudinale e dalle strisce pedonali di attraversamento. Lungo i bordi od in mezzaria delle pavimentazioni in progetto, sarà realizzata la segnaletica orizzontale, costituita da strisce di margine con larghezza di 12 cm, eseguite con vernice rifrangente di colore bianco. In vari punti inoltre verrà realizzata la segnaletica stradale orizzontale costituita da strisce pedonali (su sfondo colorato o naturale) o stop/precedenza con strisce/triangolo di vernice bianca rifrangente.**

**c) ubicazione: gli interventi programmati riguarderanno alcuni tratti della seguenti strade:**

**1) Percorso pedonale esistente nel parco compreso tra via Roma e via Fermi – Riquilificazione del percorso pedonale con rimozione della pavimentazione esistente sconnessa, realizzazione massetto in cls con rete elettrosaldata e successiva posa di nuova pavimentazione in lastre di granito da cm 3 posate a correre su letto di malta bastarda;**

**2) Via Don Mauri – rifacimento del tappetino di usura e dello strato di collegamento (BINDER) su tutta la lunghezza della via previa scarifica di tutto il tratto stradale;**

- 3) Via Biennio - rifacimento del tappetino di usura e tratti limitati dello strato di collegamento (BINDER) previa scarifica;**
- 4) Via Bellavista – Realizzazione di nuova asfaltatura con formazione cassonetto stradale adeguato, base in conglomerato bituminoso, stato di collegamento (BINDER) e tappetino di usura, compresa la realizzazione della rete di raccolta delle acque meteoriche completa di caditoie;**
- 5) Via Cesare Battisti – rifacimento del tappetino di usura e per tratti limitati dello strato di collegamento (BINDER) previa scarifica;**
- 6) Via A. Diaz – rifacimento parziale del tappetino di usura e di brevi tratti dello strato di collegamento (BINDER) previa scarifica;**
- 7) Via Don Gnocchi – Realizzazione di nuova asfaltatura con formazione cassonetto stradale adeguato, base in conglomerato bituminoso, stato di collegamento (BINDER) e tappetino di usura, compresa la posa di cordoli a raso nella zona cortilizia;**
- 8) Via Dei Mille – rifacimento del tappetino di usura e parzialmente dello strato di collegamento (BINDER) previa scarifica;**

**Ad insindacabile richiesta del Direttore dei Lavori, l'esecuzione in orario notturno potrebbe essere preventivamente ordinata senza che ciò possa essere causa di richieste di maggiori oneri da parte dell'impresa appaltatrice.**

**Il progetto complementare, la cui entità sarà realizzabile in base all'importo economico derivante dal ribasso d'asta che verrà presentato, prevede l'esecuzione di ulteriori lavori sulle strade di seguito elencate:**

**Via S. Andrea – priorità di intervento BASSA – rifacimento del tappetino di usura e di brevi tratti dello strato di collegamento (BINDER) previa scarifica;**

**Via dei Ciliegi – priorità di intervento ALTA – rifacimento del tappetino di usura e dello strato di collegamento (BINDER) previa scarifica.**

**DURATA DEI LAVORI (prevista nel capitolato): 60 giorni (art. 14 Capitolato Speciale d'Appalto)**

**CAT. SOA E CLASSIFICA: art. 4 Capitolato Speciale d'Appalto**

**OG 3: "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari" – classifica I**

**CPV 45233222-1 Lavori di lastricatura e asfaltatura**

**TIPOLOGIA DELLA PROCEDURA: procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c) e 63 del dlgs 50/2016 con preventiva indagine di mercato**

**TIPOLOGIA CONTRATTO: a misura (art. 3 Capitolato Speciale d'Appalto)**

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: criterio del prezzo più basso**

**IMPORTO CAUZIONE PROVVISORIA: € 4.343,92.=**

**IMPORTO TASSA ANAC STAZIONE APPALTANTE: € 225,00.=**

**IMPORTO TASSA ANAC OPERATORE ECONOMICO: € 20,00.=**

**PROGETTISTA: DOTT. ARCH. MASSIMILIANO AGOSTONI**

**RUP: GEOM. MATTEO BELGERI**

**CONTATTI            MAIL            :**    [archagostoni@libero.it](mailto:archagostoni@libero.it)            –  
[matteo.belgeri@comune.luragoderba.co.it](mailto:matteo.belgeri@comune.luragoderba.co.it)

**NUMERO DI TELEFONO DELLA PERSONA DI RIFERIMENTO DEL  
PROCEDIMENTO (per eventuali necessità e chiarimenti): 0313599532**

**IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO**

***Geom. Matteo BELGERI***

*Il presente documento è firmato digitalmente  
ai sensi del D.Lgs 82/2005*