



PROVINCIA DI COMO

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI
VIA BORGOVICO, 148 – 22100 COMO

TEL. 031/230.111 – Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Prot. n. 16477 / 2024

Classificazione: 11.15.09

Fascicolo: 1 / 2024

COMO, 03 aprile 2024

OGGETTO: ORD. N° 48 /2024

SP71 Vecchia Regina - Tronco in comune di Carate Urio dalla P.K. 7+000 alla P.K. 7+300 circa – Richiesta di ordinanza per occupazione di suolo pubblico e chiusura totale al traffico veicolare della strada provinciale finalizzata all'esecuzione di alcune lavorazioni con riqualificazione generale degli strati bitumati della pavimentazione stradale nel tratto prospiciente il compendio immobiliare residenziale denominato Villa Italia.

Impresa esecutrice: Nessi & Majocchi via Regina Teodolinda, 49/a – 22100 Como.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

PREMESSO

- che in data 01 marzo 2024 con nota prot. Provincia n.10309/24, l'impresa Nessi e Majocchi Spa, con sede in via Regina Teodolinda 49/ – 22100 Como, ha richiesto l'occupazione di suolo pubblico con chiusura totale al traffico veicolare della SP71 Vecchia Regina dalla P.K. 7+000 alla P.K. 7+300 circa in Comune di Carate Urio, finalizzata all'esecuzione di alcune lavorazioni con riqualificazione generale degli strati bitumati della pavimentazione stradale nel tratto prospiciente il compendio immobiliare residenziale denominato Villa Italia;
- che le lavorazioni di cui sopra sono state autorizzate dalla Provincia di Como al Sig. Harf Gerd Peter in data 03 aprile 2024 con Conc. n. 102/2024;

CONSIDERATO:

- che le operazioni di cui sopra interagiscono con il traffico veicolare della strada provinciale;
- che tali operazioni, avvengono in un tronco di strada provinciale posto all'interno del centro abitato del Comune di Carate Urio dove il calibro stradale risulta essere inferiore a m. 5,50.

VISTI:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs n. 285 del 30.04.1992, (Nuovo Codice della Strada), e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 107 commi 2° e 3° del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 43 comma 3 lett. b - D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

CONSIDERATA:

- la viabilità alternativa è costituita dalla soprastante SS340.

ORDINA

per i motivi di incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, la chiusura totale al traffico veicolare della SP71 Vecchia Regina dalla P.K. 7+000 alla P.K. 7+300 circa in comune di Carate Urio, dalle ore 09,00 del giorno 08 aprile 2024 alle ore 05,00 del giorno 13 aprile 2024.

L'impresa esecutrice dovrà provvedere alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere, alla predisposizione della segnaletica adeguata alle lavorazioni suddette e alla indicazione puntuale della viabilità alternativa e garantire il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito lungo il percorso alternativo;

L'impresa dovrà vigilare sul rispetto della presente ordinanza; presidiando con personale adeguatamente formato, le seguenti intersezioni stradali:

- SP71 – P.K. 2+763 bivio per Moltrasio;
- SP71 – P.K. 9+850 bivio per Laglio;
- SS340 innesto con viabilità comunale di via Santa Marta in comune di Carate Urio;

Non è consentito il deposito temporaneo di materiali o mezzi d'opera sulla carreggiata stradale o sulle pertinenze stradali;

L'impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne;

L'Impresa dovrà sempre consentire il transito dei frontisti, dei mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine nella tratta non interessata dalle lavorazioni in oggetto;

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada stessa ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. e degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

Qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà riaprire immediatamente, o nel più breve tempo possibile, la strada Provinciale al traffico veicolare;

La presente ordinanza deve essere affissa in copia nei punti strategici di deviazione del traffico ed in prossimità del cantiere stradale.

IL DIRIGENTE

(Ing. Bruno Tarantola)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005

INDIRIZZI ORDINANZA

ORDINANZA n. 48 / 2024

Si indirizzano a:

- **Caserma Carabinieri**
Comando Provinciale tco26817@pec.carabinieri.it
- **Questura Sezione Polizia Stradale**
Comando Provinciale via Italia Libera Como dipps202.0400@pecps.poliziadistato.it
- **Guardia di Finanza**
Comando Provinciale Piazza del Popolo, 4 – Como co520000p@pec.gdf.it
- **Prefettura di Como**
Via Volta, 50 – Como depenalizzazione.prefco@pec.interno.it
- **Vigili del Fuoco - Via Valleggio – Como** com.como@cert.vigilfuoco.it
- **Servizio Sanitario Urgenza Emergenza**
Via Napoleona, 60 – Como protocollo@pec.hsacomo.org
- **AREU 118** protocollo@pec.areu.lombardia.it
- **ASF Autolinee Srl**
Via Asiago, 16/18 – Tavernola – Como segreteria@pec.asfautolinee.it
- **Agenzia Radio Traffic**
Via Sarca, 336 – 20126 Milano radiotraffic@pec.it
- **ACI Como** automobileclubcomo@pec.aci.it
- **Comune di Laglio** laglio.segreteria@legalmail.it
- **Comune di Carate Urio** comune.carateurio@pec.provincia.como.it
- **Comune di Moltrasio** comune.moltrasio@pec.provincia.como.it
- **Comune di Cernobbio** comune.cernobbio.co@halleycert.it
- **Impresa Nessi & Majocchi Spa** nessimajocchispa@legalmail.it