



PROVINCIA DI COMO

SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

Via Borgovico n.148 - 22100 COMO – TEL. 031.230.111 – PEC: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Protocollo N. 15036

Class.: 11.15.09

Fasc.: 1

Como, 16.04.2021

OGGETTO: ORDINANZA N°28 /2021 Ufficio Tecnico

S.P. 10 “DELLA VAL CAVARGNA” – tratte puntuali nei Comuni di Carlazzo, Cusino, San Bartolomeo Val Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna e Cavargna.

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA LATERALE NELLE ZONE DI MONTAGNA – LOTTO 1 (D.G.R. XI/3113).

IMPRESA APPALTATRICE: DAPAM S.R.L. con sede in Via Ponte d’Uscio 2/C – 25042 Borno (BS)–

CONTRATTO: n°38530 di Rep. in data 24/11/2020 di Euro 581.564,80 – CIG 8382066BAC-

Consegna lavori il 29/10/2020 - Apertura cantiere stradale per esecuzione lavori -

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

VISTI:

- il D.L.vo n° 285 (Nuovo Codice della Strada. agli articoli 5, 6 e 7 e s.m.i. ;
- l’art. 107 del D.L. 267 del 18/08/2000 e s.m.i. ;
- l’art. 42 comma 3 lettera C del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 ;

CONSIDERATO:

- che con nota pervenuta in data 17/03/2021 con prot. 10690 l’Impresa appaltatrice DAPAM SRL. ha formalizzato richiesta di cantierizzazione per l’esecuzione della posa di barriere stradali di sicurezza lungo la SP. 10;
- che i lavori sulla strada in oggetto interesseranno una corsia della piattaforma stradale;

PRESO ATTO:

- che l’esecuzione dei lavori, richiede l’istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere;

RISCONTRATA:

- la necessità di dar seguito alla richiesta dell’Impresa DAPAM S.r.l., in ordine ai lavori in oggetto, al segnalamento dell’area di cantiere e all’apposizione del divieto di sosta in area di cantiere;

ORDINA

per motivi d’incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, lungo la S.P. 10 “DELLA VAL CAVARGNA” (tratte puntuali di lunghezza inferiore a 200 ml. nei Comuni di Carlazzo, Cusino, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C. e Cavargna) per il periodo dal 20 APRILE 2021 al 31 MAGGIO 2021, i provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare, di cui al seguente elenco:

- **istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere (tratte di lung. inferiore a 200 ml);**
- **l’apposizione di normata segnaletica stradale in prossimità dell’area di cantiere;**
- **divieto di sosta e fermata su tutte le aree necessarie all’esecuzione delle opere.**

La segnaletica di cantiere dovrà seguire gli schemi dettati dal Decreto 10 luglio 2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada - Schemi per strade tipo C ed F extraurbane (extraurbane secondarie e locali extraurbane) con riguardo alle situazioni di traffico che si possono venire a creare durante le lavorazioni del cantiere (TAV da 60 a 67);

L’impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495/1992 (Regolamento del N.C.d.S.) e s.m.i. alla delimitazione con idonea recinzione dell’area di cantiere e alla predisposizione della segnaletica normata adeguata alle lavorazioni suddette;

L’impresa dovrà sovrintendere il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito, presidiando con movieri o installazioni permanenti normate sia in visibilità diurna che notturna;

L’impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall’area di cantiere anche mediante l’utilizzo di paratie o transenne;

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. ;

Qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà rimuovere nel più breve tempo possibile il cantiere, ripristinando la carreggiata della Strada Provinciale;

Non è consentito lo stoccaggio di materiali sulla carreggiata o sulle banchine stradali;

L’impresa dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza;

IL DIRIGENTE

(ing. Bruno Tarantola)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi