



PROVINCIA DI COMO
SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI
SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE
VIA BORGOVICO, 148 22100 COMO – TEL. 031/230.111 – TELEFAX 031/230.240

Como, 15/10/2021

Prot. n. 400838
Class. 11.15.09
Fasc. 1

OGGETTO: ORDINANZA N° 100/UT

Ex SS 583 Lariana – Tronco in Comune di Valbrona.

ORDINANZA DI CHIUSURA TOTALE DEI FLUSSI DI TRAFFICO dalla PK 40+300 alla PK. 40+400 per ripristino condizioni di sicura percorribilità lungo la Strada Provinciale in Comune Valbrona.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETI E PUNTUALI

PREMESSO:

- che sul pendio soprastante alla strada provinciale nel tratto in comune di Valbrona, è presente materiale pericolante;
- che lavorazioni necessarie al ripristino delle condizioni di sicura percorribilità della viabilità sono di competenza della Provincia di Como;
- che con nota pervenuta in data 12/10/2021 prot. 40259 l'Impresa ECOVAL S.r.l. ha formalizzato richiesta di chiusura della Ex SS 583 "Lariana" per l'esecuzione delle opere di rimozione del materiale pericolante;

CONSIDERATO:

- che si deve provvedere alla rimozione del materiale pericolante e l'esecuzione di tale attività non consente la contemporanea presenza di traffico veicolare lungo la strada provinciale Ex SS583;
- che la viabilità alternativa è individuata nella viabilità afferente;

VISTI:

- Gli articoli 5, 6 e 7 del D. Lgs n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada);
- L'art. 107 commi 2° e 3° del D.L. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- L'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

ORDINA:

la chiusura totale al traffico della Ex SS 583 "Lariana" nel tratto di strada compreso tra la PK 40+300 alla PK. 40+400 nel Comune di Valbrona per motivi di incolumità pubblica il giorno 19/10/2021 dalle ore 9.00 alle ore 17.00.

L'impresa esecutrice dei lavori di messa in sicurezza dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni alla delimitazione, con idonea recinzione dell'area di cantiere, a provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne, alla predisposizione della segnaletica adeguata alle lavorazioni suddette (con particolare attenzione alla segnaletica luminosa) ed alla indicazione puntuale della viabilità alternativa.

L'impresa dovrà consentire l'accesso, nelle tratte non interessate dai lavori, ai frontisti, ai mezzi di emergenza (Carabinieri, Ambulanza – VV.FF. ecc...).

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. ;

L'impresa dovrà riaprire immediatamente la strada provinciale al traffico veicolare al termine delle operazioni di ripristino.

L'impresa dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

(ing. Bruno Tarantola)