



## PROVINCIA DI COMO

Via Borgovico, 148 – 22100 COMO

tel. 031/230.111 – Pec. [protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it](mailto:protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it)

Prot. n. 42150

Como, 25 ottobre 2021

Classificazione: 11.15.09

Fascicolo 1/21

ORD. N° 103/U.T.

**OGGETTO: SP71 Vecchia Regina - Tronco in comune di Carate Urio alla P.K. 6+140 - Centro abitato – Chiusura totale in notturna al transito veicolare lungo via Regina finalizzata alle operazioni di scarico ed installazione di una gru a torre necessaria ai lavori di ristrutturazione di un fabbricato sito in via De Cristoforis 2.**

### IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

#### PREMESSO:

- che con nota pervenuta in data 05.10.2021 (prot. provincia n. 39147/21), l'Impresa TET Costruzioni Triaca Srl - con sede in via Franzoso n.1 - 22010 Gera Lario (CO), ha richiesto la chiusura totale al transito veicolare della SP71 Vecchia Regina in Comune di Carate Urio (CO) alla P.K. 6+140 circa finalizzata alle operazioni di scarico ed installazione di una gru a torre necessaria ai lavori di ristrutturazione di un fabbricato sito in via De Cristoforis 2;
- che l'occupazione temporanea di suolo pubblico per eseguire le lavorazioni di cui trattasi, sono state autorizzate dalla Provincia di Como in data 20.10.2021 con atto di concessione n. 523/2021.

#### CONSIDERATO:

- che le lavorazioni previste, devono essere eseguite in assenza di traffico veicolare data la presenza di un'autogrù e un autoarticolato che occuperanno l'intera sede stradale;
- che tali operazioni, avvengono in un tronco di strada provinciale posto all'interno del centro abitato del Comune di Moltrasio dove il calibro stradale risulta essere molto esiguo (inferiore a m. 5,50).

#### VISTI:

- gli articoli 5, 6 e 7 del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada);
- l'art. 107 del D.L. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 43 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- la viabilità alternativa, costituita dalla soprastante SS340, nonché dalla viabilità comunale del Comune di Carate Urio denominata via Santa Marta, che dovrà essere presidiata da personale qualificato dell'impresa per garantire la sicura percorribilità da parte di tutti i veicoli in transito.

#### RISCONTRATA:

- la necessità di aderire alla richiesta per i motivi sopra esposti;

### ORDINA

**Per i motivi di incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, la chiusura totale notturna al transito veicolare della SP71 Vecchia Regina in comune di Carate Urio alla P.K. 6+140 circa da mercoledì 27 ottobre 2021 a venerdì 29 ottobre 2021 nella fascia oraria dalle ore 22.00 alle ore 05.00;**

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada stessa ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

L'impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere, alla predisposizione della segnaletica adeguata alle lavorazioni suddette ed alla indicazione puntuale della viabilità alternativa.

L'impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne.

L'impresa dovrà, vigilare sul rispetto della presente ordinanza.

L'impresa dovrà consentire, l'accesso ai frontisti ed ai mezzi di emergenza nelle tratte libere dai mezzi d'opera (Carabinieri - Ambulanza – VV.FF. ecc.) e qualora le lavorazioni terminassero in anticipo si dovrà riaprire immediatamente la strada provinciale al traffico veicolare.

La presente ordinanza deve essere affissa in copia in prossimità del cantiere stradale e nei punti viabilistici strategici presidiati dal personale dell'impresa.

IL DIRIGENTE  
Ing. Bruno Tarantola

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005