



## PROVINCIA DI COMO

**COPIA**

---

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N° 301 DEL 02/04/2014

**SETTORE Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione,  
Espropri e Concessioni**

**OGGETTO:** SS 340 "REGINA" - VARIANTE ALLA TREMEZZINA. ESECUZIONE DI SONDAGGI GEONOSTICI E PROVE IN SITU A SUPPORTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA. CUP G36G14000140002. DETERMINA A CONTRARRE.

IL RESPONSABILE  
F.to TARANTOLA BRUNO

Data esecutività:

OGGETTO: SS 340 "Regina" – Variante alla Tremezzina. **Esecuzione di sondaggi geonostici e prove in situ a supporto della progettazione definitiva.** CUP G36G14000140002. Determina a contrarre.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
OPERE PUBBLICHE DI VIABILITA' E PREVENZIONE  
ESPROPRI E CONCESSIONI

Premesso che:

- in data 26 giugno 2006 tra Provincia di Como, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Como, Unione dei Comuni della Tremezzina, Comunità Montana Lario Intelvese, Comune di Colonno, Comune di Lenno, Comune di Ossuccio, Comune di Sala Comacina, Comune di Mezzegra, Comune di Tremezzo e Comune di Griante, con l'intervento del Comitato Istituzionale Strada Regina, è stato sottoscritto l'Accordo di Programma finalizzato a disciplinare i rapporti per il finanziamento e la redazione dello studio di fattibilità per la realizzazione della "Variante Colonno – Griante" detta "Variante alla Tremezzina" lungo la Strada Statale N° 340 "Regina" e per la redazione del progetto preliminare del 1° lotto da Colonno a Ossuccio;
- che con detto Accordo sono stati definiti gli obblighi a carico delle parti fra i quali a carico della Provincia di Como:
  - √la predisposizione di uno Studio di Fattibilità riguardante l'intervento complessivo di Variante alla Tremezzina;
  - √la redazione della progettazione preliminare riguardante il 1° lotto: tratto Colonno - Ossuccio;
  - √l'assunzione di oneri economici interni per un importo stimato in € 150.000,00;
- in data 30 luglio 2007 tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, ANAS S.p.A., Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Como e Provincia di Como è stata sottoscritta specifica Convenzione che disciplinava le intese finalizzate alla realizzazione **del 1° lotto funzionale** dell'intervento individuato come "Variante di Colonno – Sala Comacina – Ossuccio";
- la medesima Convenzione prevedeva, inoltre, l'impegno all'implementazione successiva della Convenzione stessa con riferimento agli strumenti concretamente operativi riguardanti **il 2° lotto "Lenno - Griante"**;
- a seguito dello sviluppo dello Studio di fattibilità della "Variante Colonno – Griante", la Provincia di Como, la Camera di Commercio di Como e i Comuni di Colonno, Sala Comacina, Ossuccio, Lenno, Mezzegra, Tremezzo, Griante, territorialmente interessati dall'intervento, avevano rappresentato la necessità di realizzare la "Variante alla Tremezzina" nella sua interezza tra Colonno e Griante in un lotto unico, evidenziando al riguardo le rilevanti problematiche di ordine tecnico, geologico e ambientale che avrebbe comportato la prevista uscita intermedia in Val Perlana, necessaria per realizzare l'intervento nei due lotti distinti e funzionali tra Colonno e Ossuccio e tra Lenno e Griante;
- la Provincia di Como, in data 25 ottobre 2007, ha approvato lo **Studio di Fattibilità** della "Variante alla Tremezzina", per un importo lavori di € 210.000.000,00, con soluzione tecnica prevista in lotto unico tra Colonno e Griante;
- per disciplinare gli impegni reciproci relativi alla **progettazione preliminare** in un lotto unico tra Colonno e Griante, è stato siglato un atto integrativo all'Accordo di Programma del 26.06.2006 sopraccitato, tra le medesime parti, ed è stato concordato specifico Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 30 luglio 2007, poi sottoscritto il 21 settembre 2009, tra i medesimi

Determina n. 301 del 02/04/2014

soggetti sottoscrittori della Convenzione originaria comportante i impegni tra le parti ed in particolare a carico della Provincia di Como:

- redigere la progettazione preliminare della "Variante alla Tremezzina" lungo la Strada Statale N° 340 "Regina" in un unico lotto da Colonno a Griante, in sostituzione dei previsti lotti N° 1 da Colonno a Ossuccio e N° 2 da Lenno a Griante;
  - valutare in modo approfondito, all'interno del progetto preliminare, la possibilità di inserire uno svincolo intermedio così come richiesto da Anas S.p.A. con nota N° CDG-0018714-P in data 04/02/2008, per l'eventuale esecuzione dell'opera in lotti. Tale valutazione dovrà tener conto di tutti gli aspetti tecnico - economici in gioco sulla base di specifiche indagini sul traffico, sugli aspetti geologici, idrogeologici, geotecnici - sugli aspetti ambientali e paesaggistici;
  - sviluppare la progettazione preliminare secondo criteri di economicità e di efficacia individuando le sub-procedure ottimali nel pieno rispetto della normativa vigente;
  - concludere la progettazione preliminare entro dieci mesi dalla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo;
- con nota n. 48354 del 28/10/2010 la Provincia di Como ha trasmesso ad ANAS S.p.A., Regione Lombardia e Camera di Commercio di Como il progetto preliminare di cui all'oggetto;
- con Determina n.182 dell'8 Giugno 2012, a firma dell'Amministratore Unico dell'ANAS, è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento, con un costo complessivo di € **330.000.000,00** ;

Atteso che al fine di procedere nell'iter di progettazione della variante alla Tremezzina in data 06.2.2013 veniva sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Convenzione stipulata in data 30.07.2007 che prevede i seguenti impegni tra le parti:

A) l' ANAS S.p.A si impegna:

- a fornire la massima collaborazione alla Provincia di Como nella verifica delle scelte progettuali e nello svolgimento dell'iter progettuale definitivo verificandone il progressivo avanzamento;
- a confermare la priorità dell'intervento al momento del suo inserimento nei prossimi Atti di Programmazione Pluriennale ANAS;

B) la Provincia di Como si impegna:

- a redigere, entro 15 mesi dalla sottoscrizione del presente atto, **la progettazione definitiva per appalto integrato** della "Variante alla Tremezzina" lungo la Strada Statale n. 340 "Regina" in un unico lotto da Colonno a Griante, comprensiva dello Studio di Impatto Ambientale e di tutti gli studi, prove, sondaggi e rilievi e quant'altro necessario per dare la progettazione completa sotto ogni aspetto, nonché gli altri elaborati necessari per ottenere tutte le approvazioni necessarie per dare corso all'attuazione del progetto;
- a trasmettere, il progetto definitivo ad ANAS stessa e a tutti i soggetti cofinanziatori della progettazione definitiva;
- a sviluppare detta progettazione definitiva secondo criteri di economicità e di efficacia, individuando procedure ottimali, nel rispetto della normativa vigente;

C) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna:

- a sovrintendere, per il tramite della Sede di Milano del Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria, alle attività di progettazione al fine del raggiungimento dell'obiettivo comune;

Determina n. 301 del 02/04/2014

- ad attivare, anche d'intesa con gli altri soggetti sottoscrittori dell'Atto Aggiuntivo ogni azione utile per il reperimento delle risorse occorrenti per il finanziamento dell'intervento denominato "Variante alla Tremezzina sulla S.S.n.340 'Regina' tratto Colonno – Griante", anche ai fini del suo inserimento nei prossimi Atti di Programmazione Pluriennale ANAS;
- a indire ed espletare, per il tramite della Sede di Milano del Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria, la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 "Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale".

D) La Regione Lombardia si impegna:

- a collaborare attivamente con ANAS SpA e Provincia di Como al fine di risolvere eventuali problematiche di interesse comune;

E) la Camera di Commercio di Como si impegna:

- a collaborare fattivamente con tutti i soggetti interessati alla realizzazione dell'opera;

Premesso altresì che:

- il costo della progettazione definitiva stimato in € 2.200.000,00 (IVA ed altri oneri inclusi).è ripartito tra i soggetti sottoscrittori nel modo seguente:

Provincia di Como: € 350.000,00  
Camera di Commercio di Como: € 250.000,00  
Regione Lombardia: € 1.600.000,00,

e fa carico al Bilancio della Provincia di Como secondo la seguente imputazione

|                   |                 |                  |
|-------------------|-----------------|------------------|
| Euro 252.867,90   | al cap. 22352/0 | imp. 1314 / 2012 |
| Euro 97.132,10    | al cap. 22353/0 | imp. 1315 / 2012 |
| Euro 1.600.000,00 | al cap. 22353/2 | Imp. / 2013      |
| Euro 250.000,00   | al cap. 22353/1 | Imp. / 2013      |

- con provvedimento dirigenziale n. 420 del 18.04.2013 si procedeva tra l'altro ad accertare in entrata

- la quota di Euro 1.600.000,00 a carico della Regione Lombardia alla risorsa 1490 - Cap 7227 cod. bil. 4031490 - acc. 624 /13 ;

- la quota di Euro 250.000,00 a carico della Camera di Commercio alla ris. 265 - Cap 7359 cod. bil. 4040265 - acc. 623 /13 ;

Premesso altresì che, nell'ambito dell'attività di progettazione di cui in oggetto:

- con provvedimento n. 57/10683 in data 28/03/2014 il Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale approvava il progetto preliminare avente ad oggetto "SS 340 'Regina' - Variante alla Tremezzina. Esecuzione di sondaggi geognostici e prove in situ a supporto della progettazione definitiva" per un importo di € 143.000,00;

- con deliberazione n. 28 in data 28.03.2014 assunta dal Commissario Straordinario con i poteri della Giunta si stabiliva di approvare il progetto definitivo/esecutivo per l'esecuzione dei sondaggi in argomento per il medesimo importo complessivo di Euro 143.000,00

- con il seguente quadro economico:

|   |   |            |
|---|---|------------|
| Lavori a base d'asta                              | € | 61.561,50  |
| Costo manodopera (non sogg a ribasso)             | € | 47.698,50  |
| Indagini geognostiche<br>(incl. Costo manodopera) | € | 109.260,00 |
| Oneri della sicurezza                             | € | 1.240,00   |

**TOTALE LAVORI**

**€ 110.500,00**

Somme a disposizione per:

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| - IVA al 22%  | € | 24.310,00 |
| - Incentivo art. 92 Decreto<br>Legislativo 163/2006 | € | 2.210,00  |
| - Contributo autorità LL.PP.                        | € | 30,00     |
| -Imprevisti e rimborsi a fattura                    | € | 2.950,00  |
| - Indennizzi per occupazioni temporanee             | € | 3.000,00  |

**Totale somme a disposizione**

**€ 32.500,00**

**Importo totale progetto**

**€ 143.000,00**

➤ con i seguenti elaborati progettuali:

- All. A - Relazione tecnica;
- All. B - Stima dei lavori;
- All. C - Elenco prezzi unitari;
- All. D - Schema di contratto e Capitolato speciale d'appalto;
- All. E - Piano di sicurezza e coordinamento;
- Tav. 1 - Corografia area di intervento
- Tav. 2.1 - Geologia – planimetria ubicazioni indagini 1/3;
- Tav. 2.2 - Geologia – planimetria ubicazioni indagini 2/3;
- Tav. 2.3 - Geologia – planimetria ubicazioni indagini 3/3;

Visti, con riferimento al Codice dei Contratti', D.Lgs. 163/2006:

- l'art. 11 in relazione alla determina a contrarre;
- l'art. 28 in relazione agli importi delle soglie dei contratti pubblici di rilevanza comunitaria;
- l'art. 29 in relazione ai metodi di calcolo del valore stimato dei contratti pubblici;
- l'art. 49 in relazione all'avvalimento;
- l'art. 53 in relazione alla tipologia e all'oggetto dei contratti pubblici;
- l'art. 57 in relazione alla procedura per l'individuazione degli offerenti;
- gli artt. 81 e 82 in relazione ai criteri per la scelta dell'offerta migliore;
- l'art. 121 in relazione ai contratti sotto soglia comunitaria;
- l'art. 122, comma 7, in relazione alla procedura negoziata per i lavori di importo complessivo fino a 1.000.000,00 Euro;
- l'art. 86 in relazione ai criteri di individuazione delle offerte anormalmente basse

Dato atto che il presente progetto-contratto

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- è di sola esecuzione lavori;
- è da stipularsi a misura;

Determina n. 301 del 02/04/2014

- può individuare gli offerenti secondo il criterio della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 122 comma 7 D.Lgs. 163/2006 valutato che:

- a) ricorrono circostanze d'urgenza in ordine all'affidamento dei lavori in quanto le risultanze della campagna di indagini sono necessarie allo sviluppo della progettazione definitiva dell'opera che deve essere ultimata entro il prossimo mese di maggio;
- a) in considerazione della modesta entità dell'appalto, la procedura negoziata permette un risparmio di tempo e di risorse impiegate nel principio generale di efficienza ed economicità dell'azione amministrativa

- può essere aggiudicato con il criterio del prezzo più basso mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- può prevedere, ai fini dell'aggiudicazione, la verifica della congruità dell'offerta che appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 86 comma 3 del D.lgs. 163/2008;

Dato atto, infine, in relazione al subappalto ex art. 118 D.Lgs. 163/2006 , di non prevedere il pagamento diretto a favore del subappaltatore salvo l'eventuale subappalto delle opere di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica di cui all'art. 37 comma 11 del D.Lgs. 163/2006 per il quale, ai sensi del medesimo articolo, si provvederà alla corresponsione diretta al subappaltatore dell'importo delle prestazioni eseguite dallo stesso, nei limiti del contratto di subappalto con le modalità previste dall'art. 118, comma 3 ultimo periodo D. Lgs. 163/2006;

Ritenuto che non sia necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante;

Ritenuto di dover approvare con il presente provvedimento l'elenco delle imprese da invitare alla procedura negoziata trasmesso dall'Ufficio Tecnico con rapporto n. 13218 del 01.04.2014 e formato attingendo, con criterio di rotazione, dall'elenco delle imprese qualificate per categoria SOA e aventi l'autorizzazione ministeriale alle indagini in situ;

Dato atto che la spesa complessiva di progetto di € 143.000,00 trova copertura al cap. 22354/2 cod. bil. 2060106 c.c. 8 imp. 1069/2013 sub. imp. /2014;

Dato atto altresì che la spesa di Euro 30,00 - quale Contributo all'Autorità per la Vigilanza sui contratti di Lavori Servizi e Forniture per l'espletamento della gara di cui in oggetto fa carico al Cap. 22354/2 cod. bil. 2060106 imp. 1069/2013 sub. imp. /2014 c.c. 8;

Visti:

- la deliberazione n. 5 del 15/04/2013 con cui il Commissario Straordinario, nell'esercizio delle competenze e dei poteri del Consiglio Provinciale, ha approvato il Bilancio Pluriennale 2013/2015 e l'unità Relazione Previsionale e Programmatica;

- il provvedimento n. 53 in data 07/05/2013 con il quale il Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Provinciale ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2013;

- la deliberazione n. 201 del 19.12.2013 con la quale il sub Commissario vicario ha stabilito di prorogare, in fase di esercizio provvisorio, il Piano esecutivo di gestione Anno 2013;

D E T E R M I N A

In relazione al progetto – contratto avente ad oggetto "SS 340 'Regina' – Variante alla Tremezzina. Esecuzione di sondaggi geonostici e prove in situ a supporto della progettazione definitiva" CUP G36G14000140002 dell'importo complessivo di Euro 143.000,00 di dare atto che:

1) di dare atto che il seguente progetto/contratto

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- è di sola esecuzione lavori;
- è da stipularsi a misura;
- può individuare gli offerenti secondo il criterio della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara
- può essere aggiudicato con il criterio del prezzo più basso mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- può prevedere, ai fini dell'aggiudicazione, la verifica della congruità dell'offerta che appaia anormalmente bassa ai sensi dell'art. 86 comma 3 del D.lgs. 163/2008;

2) di attestare che, in relazione al subappalto, non deve essere previsto il pagamento a favore dell'appaltatore salvo l'eventuale subappalto delle opere di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica di cui all'art. 37 comma 11 del D.Lgs. 163/2006 per il quale, ai sensi del medesimo articolo, si provvederà alla corresponsione diretta al subappaltatore dell'importo delle prestazioni eseguite dallo stesso, nei limiti del contratto di subappalto e con le modalità previste dall'art. 118, comma 3 ultimo periodo D. Lgs. 163/2006;

3) di dare atto che non si ritiene necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante;

4) di approvare l'elenco delle imprese da invitare alla procedura negoziata trasmesso dall'Ufficio Tecnico con rapporto n. 13218 in data 01.04.2014;

5) di impegnare la spesa complessiva di progetto di € 143.000,00 al cap. 22354/2 cod. bil. 2060106 c.c. 8 imp. 1069/2013 sub. imp. /2014;

6) di dare atto altresì che la spesa di Euro 30,00 - quale Contributo all'Autorità per la Vigilanza sui contratti di Lavori Servizi e Forniture per l'espletamento della gara di cui in oggetto fa carico al Cap. 22354/2 cod. bil. 2060106 imp. 1069/2013 sub. imp. /2014 c.c. 8;

7) di trasmettere il presente provvedimento alla Divisione Finanziaria per quanto di competenza.

LO SPEC. DIR. AMM. – P.O.  
Anna Tenca

IL RESPONSABILE  
F.to TARANTOLA BRUNO