



PROVINCIA DI COMO

COPIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N° 285 DEL 27/03/2014

**SETTORE Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione,
Espropri e Concessioni**

OGGETTO: SS 340 "REGINA". VARIANTE ALLA TREMEZZINA. ESECUZIONE DI ATTREZZAGGI DI SICUREZZA A SUPPORTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA. APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI € 41.000,00 - CUP G86G14000040002 - AFFIDAMENTO LAVORI A FAVORE DELL'IMPRESA ENGECO SRL DI MILANO PER UN IMPORTO LORDO DI € 38.218,45 - CIG Z2C0E833F4.

IL RESPONSABILE
F.to TARANTOLA BRUNO

Data esecutività:

OGGETTO: SS 340 "Regina". Variante alla Tremezzina. Esecuzione di attrezzaggi di sicurezza a supporto della progettazione definitiva. Approvazione elaborati progettuali per un importo complessivo di € 41.000,00 - CUP G86G14000040002 - Affidamento lavori a favore dell'impresa Engeco srl di Milano per un importo lordo di € 38.218,45 - CIG Z2C0E833F4.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE OPEE PUBBLICHE DI VIABILITA'
E PREVENZIONE ESPROPRI E CONCESSIONI

Premesso che:

- in data 26 giugno 2006 tra Provincia di Como, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Como, Unione dei Comuni della Tremezzina, Comunità Montana Lario Intelvese, Comune di Colonno, Comune di Lenno, Comune di Ossuccio, Comune di Sala Comacina, Comune di Mezzegra, Comune di Tremezzo e Comune di Griante, con l'intervento del Comitato Istituzionale Strada Regina, è stato sottoscritto l'Accordo di Programma finalizzato a disciplinare i rapporti per il finanziamento e la redazione dello studio di fattibilità per la realizzazione della "Variante Colonno - Griante" detta "Variante alla Tremezzina" lungo la Strada Statale N° 340 "Regina" e per la redazione del progetto preliminare del 1° lotto da Colonno a Ossuccio;
- che con detto Accordo sono stati definiti gli obblighi a carico delle parti fra i quali a carico della Provincia di Como:
 - √la predisposizione di uno Studio di Fattibilità riguardante l'intervento complessivo di Variante alla Tremezzina;
 - √la redazione della progettazione preliminare riguardante il 1° lotto: tratto Colonno - Ossuccio;
 - √l'assunzione di oneri economici interni per un importo stimato in € 150.000,00;
- in data 30 luglio 2007 tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, ANAS S.p.A., Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Como e Provincia di Como è stata sottoscritta specifica Convenzione che disciplinava le intese finalizzate alla realizzazione **del 1° lotto funzionale** dell'intervento individuato come "Variante di Colonno - Sala Comacina - Ossuccio";
- la medesima Convenzione prevedeva, inoltre, l'impegno all'implementazione successiva della Convenzione stessa con riferimento agli strumenti concretamente operativi riguardanti **il 2° lotto "Lenno - Griante"**;
- a seguito dello sviluppo dello Studio di fattibilità della "Variante Colonno - Griante", la Provincia di Como, la Camera di Commercio di Como e i Comuni di Colonno, Sala Comacina, Ossuccio, Lenno, Mezzegra, Tremezzo, Griante, territorialmente interessati dall'intervento, avevano rappresentato la necessità di realizzare la "Variante alla Tremezzina" nella sua interezza tra Colonno e Griante in un lotto unico, evidenziando al riguardo le rilevanti problematiche di ordine tecnico, geologico e ambientale che avrebbe comportato la prevista uscita intermedia in Val Perlana, necessaria per realizzare l'intervento nei due lotti distinti e funzionali tra Colonno e Ossuccio e tra Lenno e Griante;
- la Provincia di Como, in data 25 ottobre 2007, ha approvato lo **Studio di Fattibilità** della "Variante alla Tremezzina", per un importo lavori di € 210.000.000,00, con soluzione tecnica prevista in lotto unico tra Colonno e Griante;
- per disciplinare gli impegni reciproci relativi alla **progettazione preliminare** in un lotto unico tra Colonno e Griante, è stato siglato un atto integrativo all'Accordo di Programma del 26.06.2006 sopraccitato, tra le medesime parti, ed è stato concordato specifico Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 30 luglio 2007, poi sottoscritto il 21 settembre 2009, tra i medesimi

Determina n. 285 del 27/03/2014

soggetti sottoscrittori della Convenzione originaria comportante i impegni tra le parti ed in particolare a carico della Provincia di Como:

- redigere la progettazione preliminare della "Variante alla Tremezzina" lungo la Strada Statale N° 340 "Regina" in un unico lotto da Colonno a Griante, in sostituzione dei previsti lotti N° 1 da Colonno a Ossuccio e N° 2 da Lenno a Griante;
 - valutare in modo approfondito, all'interno del progetto preliminare, la possibilità di inserire uno svincolo intermedio così come richiesto da Anas S.p.A. con nota N° CDG-0018714-P in data 04/02/2008, per l'eventuale esecuzione dell'opera in lotti. Tale valutazione dovrà tener conto di tutti gli aspetti tecnico - economici in gioco sulla base di specifiche indagini sul traffico, sugli aspetti geologici, idrogeologici, geotecnici - sugli aspetti ambientali e paesaggistici;
 - sviluppare la progettazione preliminare secondo criteri di economicità e di efficacia individuando le sub-procedure ottimali nel pieno rispetto della normativa vigente;
 - concludere la progettazione preliminare entro dieci mesi dalla sottoscrizione del presente atto aggiuntivo;
- con nota n. 48354 del 28/10/2010 la Provincia di Como ha trasmesso ad ANAS S.p.A., Regione Lombardia e Camera di Commercio di Como il progetto preliminare di cui all'oggetto;
- con Determina n.182 dell'8 Giugno 2012, a firma dell'Amministratore Unico dell'ANAS, è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento, con un costo complessivo di € **330.000.000,00** ;

Atteso che al fine di procedere nell'iter di progettazione della variante alla Tremezzina in data 06.2.2013 veniva sottoscritto il 2° Atto aggiuntivo alla Convenzione stipulata in data 30.07.2007 che prevede i seguenti impegni tra le parti:

A) l' ANAS S.p.A si impegna:

- a fornire la massima collaborazione alla Provincia di Como nella verifica delle scelte progettuali e nello svolgimento dell'iter progettuale definitivo verificandone il progressivo avanzamento;
- a confermare la priorità dell'intervento al momento del suo inserimento nei prossimi Atti di Programmazione Pluriennale ANAS;

B) la Provincia di Como si impegna:

- a redigere, entro 15 mesi dalla sottoscrizione del presente atto, **la progettazione definitiva per appalto integrato** della "Variante alla Tremezzina" lungo la Strada Statale n. 340 "Regina" in un unico lotto da Colonno a Griante, comprensiva dello Studio di Impatto Ambientale e di tutti gli studi, prove, sondaggi e rilievi e quant'altro necessario per dare la progettazione completa sotto ogni aspetto, nonché gli altri elaborati necessari per ottenere tutte le approvazioni necessarie per dare corso all'attuazione del progetto;
- a trasmettere, il progetto definitivo ad ANAS stessa e a tutti i soggetti cofinanziatori della progettazione definitiva;
- a sviluppare detta progettazione definitiva secondo criteri di economicità e di efficacia, individuando procedure ottimali, nel rispetto della normativa vigente;

C) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna:

- a sovrintendere, per il tramite della Sede di Milano del Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria, alle attività di progettazione al fine del raggiungimento dell'obiettivo comune;

Determina n. 285 del 27/03/2014

- ad attivare, anche d'intesa con gli altri soggetti sottoscrittori dell'Atto Aggiuntivo ogni azione utile per il reperimento delle risorse occorrenti per il finanziamento dell'intervento denominato "Variante alla Tremezzina sulla S.S.n.340 'Regina' tratto Colonno - Griante", anche ai fini del suo inserimento nei prossimi Atti di Programmazione Pluriennale ANAS;
- a indire ed espletare, per il tramite della Sede di Milano del Provveditorato Interregionale delle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria, la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 " Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale".

D) La Regione Lombardia si impegna:

- a collaborare attivamente con ANAS SpA e Provincia di Como al fine di risolvere eventuali problematiche di interesse comune;

E) la Camera di Commercio di Como si impegna:

- a collaborare fattivamente con tutti i soggetti interessati alla realizzazione dell'opera;

Premesso altresì che:

- il costo della progettazione definitiva stimato in € 2.200.000,00 (IVA ed altri oneri inclusi).è ripartito tra i soggetti sottoscrittori nel modo seguente:

Provincia di Como: € 350.000,00

Camera di Commercio di Como: € 250.000,00

Regione Lombardia: € 1.600.000,00,

e fa carico al Bilancio della Provincia di Como secondo la seguente imputazione

Euro 252.867,90	al cap. 22352/0	imp. 1314 / 2012
Euro 97.132,10	al cap. 22353/0	imp. 1315 / 2012
Euro 1.600.000,00	al cap. 22353/2	Imp. / 2013
Euro 250.000,00	al cap. 22353/1	Imp. / 2013

- con provvedimento dirigenziale n. 420 del 18.04.2013 si procedeva tra l'altro ad accertare in entrata

- la quota di Euro 1.600.000,00 a carico della Regione Lombardia alla risorsa 1490 - Cap 7227 cod. bil. 4031490 - acc. 624 /13 ;

- la quota di Euro 250.000,00 a carico della Camera di Commercio alla ris. 265 - Cap 7359 cod. bil. 4040265 - acc. 623 /13 ;

- con provvedimento dirigenziale n. 826 / 33137 del 05.08.2013 si è proceduto ad affidare i seguenti incarichi :

- **Istituto OIKOS s.r.l.** di Milano - Via Crescenzago n. 1 - redazione del quadro di riferimento programmatico, progettuale e ambientale , sintesi non tecnica per un importo di netti Euro 39.300,00 (oltre IVA 21 %) pari a lordi **Euro 47.553,00**;

- **Servizi Territorio s.r.l.** di Cinisello Balsamo (MI) - Via Garibaldi 21 - redazione di studio impatto ambientale componente atmosfera - esecuzione di monitoraggi ante- operam, analisi e trattamento dati , modellistica, supporto alla redazione del PMA - per un importo di netti Euro 38.700,00 (oltre IVA 21 %) pari a lordi **Euro 46.827,00**;

- **Studio Acustica De Polzer s.r.l.** di Milano – Via Brioschi n. 45 – redazione di studio impatto ambientale componente acustica - esecuzione di monitoraggi ante-operam, analisi e trattamento dati , modellistica, supporto alla redazione del PMA - per un importo di netti Euro 38.800,00 (oltre IVA 21 %) pari a lordi **Euro 46.948,00**;
- **H. S. Engineering s.r.l.** di Crema – Via Martini n. 8 – dimensionamento e progettazione opere di mitigazione e compensazione paesaggistiche ed ambientali per un importo di netti Euro 38.000,00 (oltre oneri cassa 4% e IVA 21 %) pari a lordi **Euro 47.819,20**;
- **Bluprogetti s.r.l.** di Varano Borghi (VA) – Via Repubblica 1 – rilievi barimetrici e studio relativo alla riqualifica morfologico – ambientale del tratto di lago Argegno – Menaggio per un importo di netti Euro 19.500,00 (oltre oneri cassa 4% e IVA 21 %) pari a lordi **Euro 24.538,80**;
- **Dott. Andrea Romanò** con studio in Como – Via S. Arialdo da Cicciago n. 5 – redazione dle piano monitoraggio Ambientale (PMA) – analisi dei contributi delle varie componenti del SIA – e definizione delle modalità per il monitoraggio ante- operam – in corso d’opera e post operam - per un importo di netti Euro 21.500,00 (oltre oneri cassa 4% e IVA 21 %) pari a lordi **Euro 27.055,60**;
- con provvedimento dirigenziale n. 1048 del 02.10.2013 si procedeva ad approvare il preventivo della ditta **BIODATA snc** con sede in Cairate (Va), per l’effettuazione di n. 10 campionature su terre di escavazione, per l’importo complessivo lordo di **Euro 2.897,50** ;
- con provvedimento dirigenziale n. 1115 del 16.10.2013 si procedeva ad aggiudicare il servizio di progettazione definitiva per appalto integrato degli impianti in galleria al **RTP IGM Engineering Impianti Srl** con sede a Genova, Via al Ponte Reale n. 5 (mandataria) e **DBA Progetti Spa** con sede in Santo Stefano di cadore (BL), P.zza Roma 19 per un importo complessivo lordo di **€ 416.639,10** (IVA ed oneri inclusi);
- con provvedimento dirigenziale n. 1173 del 28.10.2013 si procedeva ad estendere l’incarico già affidato alla ditta **BIODATA snc** con sede in Cairate (Va) con provvedimento n. 1048 del 2013, per l’effettuazione di ulteriori analisi chimiche su terre di escavazione per un costo preventivato pari a complessivi lordi **1.512,88** (Iva al 22 % inclusa) ;
- con determinazione dirigenziale n° 1194 del 30/10/2013 di procedeva ad affidare l’ incarico di aggiornamento studio del traffico all’**Ing. Andrea Debernardi** con studio in Monza – Via Magenta 15 per un importo di netti Euro 5.400,00 (oltre oneri ed Iva);
- con determinazione dirigenziale n° 1273 del 18/11/2013 si affidava il Servizio di Progettazione definitiva della variante alla Tremezzina sulla S.S. 340 Regina tratto Colonno - Griante degli elementi strutturali e geotecnici in favore della società GP Ingegneria con sede a Roma, Viale Tiziano, con il ribasso offerto pari a 35% sull’importo a base d’asta pari ad €. 446.380,00 e così ribassato pari ad un importo netto di contratto di €. 290.147,00 (IVA ed oneri esclusi) e per un importo complessivo di € 368.138,51 (IVA ed oneri inclusi);

Richiamati:

- l’art. 125, D.Lgs 163/2006, in particolare il comma 5 in base al quale è ammesso l’affidamento di lavori mediante cottimo sino all’importo di € 200.000,00 nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento;
- gli artt. 173 del DPR 207/10;

Dato atto che:

- con rapporto n. 12258 in data 26/03/2014 l'Ufficio Tecnico – Settore Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione Espropri e Concessioni – ha trasmesso gli elaborati progettuali aventi per oggetto: "SS 340 "Regina". Variante alla Tremezzina. Esecuzione di attrezzaggi di sicurezza a supporto della progettazione definitiva" per un importo complessivo di opere pari ad € 41.000,00

➤ dalla cui relazione tecnica si evidenzia quanto segue:

I lavori da eseguire prevedono la realizzazione de seguenti interventi:

In corrispondenza delle tre forre torrentizie principali (valle sala, Valle Perlana, Valle Azzano) dove è previsto l'attraversamento in viadotto o galleria, si dovrà preparare e tracciare lungo entrambi i versanti (mediante pulizia di vegetazione, disgaggio leggero e posa ancoraggi, catene e/o funi metalliche di sicurezza), una linea di transito in sicurezza attrezzata, da utilizzarsi per l'accesso all'area ed eseguire i rilievi geomeccanici, idraulici, ecc.

Sarà inoltre da realizzare nel dettaglio il rilievo topografico della sezione completa di attraversamento (da ciglio a ciglio sponde opposte) e di eventuali altri punti significativi, da utilizzarsi per le verifiche idrauliche degli attraversamenti delle forre.

Si tratta di opere su scarpate molto acclivi (con inclinazione media < 60°; ipotizzando circa 50% delle delle linee e con inclinazione media > 60°; ipotizzando circa 50% delle linee) per cui sono previsti:

- pulizia della vegetazione;
- disgaggio leggero di blocchi e massi instabili;
- sentiero tracciato;
- installazione di catene con ancoraggi e/o installazione di pioli/pedane.

➤ e con il seguente quadro economico:

Lavori a base d'asta	€ 31.880,00	
Oneri sicurezza	€ 1.200,00	
TOTALE LAVORI		€ 33.080,00
SOMME A DISPOSIZIONE PER		
- IVA al 22%	€ 7.277,60	
- Imprevisti e arrotondamenti	€ 642,40	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 7.920,00
TOTALE DI PROGETTO		€ 41.000,00

Atteso, inoltre, che:

- con medesimo rapporto l'Ufficio Tecnico – Settore Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione Espropri e Concessioni – relativamente ai lavori in argomento

- ha proposto – ai sensi dell'art. 125, comma 8, del D.Lgs. 163/06 – l'affidamento diretto a favore dell'impresa Engeco srl di Milano che ha offerto un ribasso percentuale dello 5,5% sull'elenco prezzi e sull'importo a base d'offerta di € 31.880,00 per un importo di € 30.126,60, aumentato degli oneri di sicurezza pari ad € 1.200,00 e, quindi, per un importo netto contrattuale di € 31.326,60 ed un importo lordo di € 38.218,45;

Determina n. 285 del 27/03/2014

- ha evidenziato che detta impresa è in possesso dei necessari requisiti generali e tecnico-economici nonché soggetto conosciuto dall'Ente in quanto già esecutrice di lavori analoghi;

Dato atto che:

- l'importo complessivo di progetto pari ad € 41.000,00 trova copertura al cap. 22354/2 imp 1069/13 cod. bil 2060106 c.c. 8;
- l'importo lordo di affidamento lavori a favore della ditta Engeco srl pari ad € 38.218,45 fa carico al capitolo 22354/2 imp 1069/13 cod. bil 2060106 c.c. 8;

Visti:

- l'art. 125, comma 5 e 6, del D.Lgs n. 163 del 12.04.06;
- l'art. 173 del DPR 207/10;

Visti, con riferimento al Codice dei Contratti, D.Lgs. 163/06:

- l'art. 11 in relazione alla determina a contrarre;
- l'art. 28 in relazione agli importi delle soglie dei contratti pubblici di rilevanza comunitaria;
- l'art. 29 in relazione ai metodi di calcolo del valore stimato dei contratti pubblici;
- l'art. 53 in relazione alla tipologia e all'oggetto dei contratti pubblici;
- l'art. 121 in relazione ai contratti sotto soglia comunitaria;
- l'art. 125 in relazione ai lavori in economia;

Considerato che il presente progetto-contratto

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- è di sola esecuzione lavori;
- è da stipularsi a misura;

Considerato inoltre che:

- non risultano pervenuti ad oggi i Certificati dei Carichi Pendenti e Casellario Giudiziale di tutti i soggetti titolari di cariche della ditta affidataria;
- in considerazione dell'urgenza dei lavori in oggetto, si ritiene che l'affidamento dei lavori in questione è da intendersi risolutivamente condizionata alla positiva verifica dei requisiti autocertificati dall'impresa affidataria, tramite certificazioni rilasciate dagli Uffici competenti;

Considerato, ancora, che l'affidamento tramite la modalità del cottimo diretto è da considerarsi legittimo ai sensi di legge in relazione alla tipologia e all'importo dei lavori e garantisce sia la snellezza della procedura in fase di affidamento sia la tempestività nell'esecuzione, nonché un'efficiente ed efficace collaborazione da parte delle singole imprese con l'Ufficio Tecnico Provinciale;

Dato atto, inoltre, che l'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è stato assunto a seguito di positiva verifica di compatibilità dei pagamenti conseguenti, ai sensi di quanto disposto dall'art. 9 L. 102/09;

Vista la delibera di Consiglio Provinciale n° 19/3331 del 16/03/2012 con la quale si approvava il bilancio di previsione 2012/2014 e successive variazioni;

Visto il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) approvato con delibera n. 58/14288 in data 05/04/2012 e successive variazioni;

Determina n. 285 del 27/03/2014

Vista la deliberazione n. 201 del 19.12.2013 con la quale il sub Commissario vicario ha stabilito di prorogare, in fase di esercizio provvisorio, il Piano esecutivo di gestione Anno 2013;

D E T E R M I N A

In relazione ai lavori avente ad oggetto "SS 340 "Regina". Variante alla Tremezzina. Esecuzione di attrezzaggi di sicurezza a supporto della progettazione definitiva" per un importo complessivo di € 41.000,00 – CUP G86G14000040002

1) di approvare gli elaborati progettuali trasmessi dall'Ufficio Tecnico – Settore Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione Espropri e Concessioni – con rapporto n. 12258 in data 26/03/2013;

2) di ritenere legittimo l'affidamento dei lavori in argomento – in relazione alla tipologia e all'importo dell'intervento – tramite cottimo diretto ai sensi del disposto dell'art 125, comma 8, D.Lgs 163/06;

3) di affidare, quindi, i lavori in argomento a favore dell'impresa Engeco srl di Milano che ha offerto un ribasso percentuale dello 5,5% sull'elenco prezzi e sull'importo a base d'offerta di € 31.880,00 per un importo di € 30.126,60, aumentato degli oneri di sicurezza pari ad € 1.200,00 e, quindi, per un importo netto contrattuale di € 31.326,60 ed un importo lordo di € 38.218,45; – CIG Z2C0E833F4;

4) di dare atto che l'impegno di spesa di cui al presente provvedimento è stato assunto a seguito di positiva verifica di compatibilità dei pagamenti conseguenti, ai sensi di quanto disposto dall'art. 9 L. 102/09;

5) di impegnare l'importo complessivo di progetto pari ad € 41.000,00 al cap. 22354/2 imp 1069/13 cod. bil 2060106 c.c. 8;

6) di dare atto che l'importo lordo di affidamento lavori a favore della ditta Engeco srl pari ad € 38.218,45 fa carico al capitolo 22354/2 imp 1069/13 cod. bil 2060106 c.c. 8;

7) di dare atto, per le motivazioni espresse in premessa, che l'affidamento dei lavori in questione è da intendersi risolutivamente condizionata alla positiva verifica dei requisiti autocertificati dall'impresa affidataria, tramite certificazioni rilasciate dagli Uffici competenti;

8) di dare al presente provvedimento il valore di "determina a contrarre" ai sensi dell'art. 11 D.Lgs. 163/06;

9) di trasmettere il presente provvedimento al Settore Ragioneria;

10) di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Contratti per quanto di competenza a seguito dell'esecutività dello stesso.

IL RESPONSABILE
F.to TARANTOLA BRUNO