



PROVINCIA DI COMO

SETTORE OPERE PUBBLICHE DI VIABILITA PREVENZIONE ESPROPRI E CONCESSIONI
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE N. 1197 / 2018

OGGETTO: LAVORI RELATIVI AL PIANO STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE STRADALE DELLA VIABILITA PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE ANNI 2018/2020. IMPORTO PROGETTO EURO 3.679.720,11. CUP: G37H18001870002. CIG 7734678A32. DETERMINA A CONTRARRE

IL RESPONSABILE

class. 11.15.02
fasc. 10/2018

Premesso che:

- con provvedimento n. 52 in data 07/08/2018 il Presidente della Provincia approvava la variazione allo Schema di Programma Triennale Opere Pubbliche 2018/2020 – Elenco Annuale 2018 dove veniva ricompreso l'intervento di cui in oggetto per un importo pari ad € 3.679.720,11;

- con Delibera del Presidente n. 76 in data 11/10/2018 è stato approvato lo studio di fattibilità relativo ai oggetto "Lavori relativi al Piano Straordinario di manutenzione stradale della viabilità provinciale di interesse regionale anni 2018/2020" per l'importo complessivo di € 3.679.720,11;

- con Determina Dirigenziale n. 1100/2018 è stato affidato l'incarico per attività di verifica della progettazione esecutiva alla Soc. Delta Ingegneria SRL per un importo di €. 12.139,42 (IVA inclusa);

- con deliberazione in data n. 133 del 11/12/2018 il Presidente ha approvato il progetto definitivo/esecutivo dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di Euro 3.679.720,11 con il seguente quadro economico:

	DESTINAZIONE SOMME	IMPORTI €
A. 1	Importo lavori a base d'asta	2.844.000,00
A. 2	Oneri della sicurezza presunti	80.000,00
S A	Importo totale lavori comprensivo del costo della sicurezza.	2.924.000,00

B. 1	I.V.A. sui lavori (22%)	643.280,00
------	--------------------------------	------------

B. 2	Incentivi funzioni tecniche (art. 113 D. Lvo n. 50/2016).	58.480,00
B. 3	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	600,00
B. 4	Spese per pubblicazione, avvisi ed esiti di gara.	3.000,00
B. 5	Spese tecniche per indagini di laboratorio sui materiali posti in opera (IVA ed oneri inclusi)	20.000,00
B. 6	Spese per opere connesse allo spostamento o protezione servizi tecnologici - piccoli lavori in economia o forniture e a piè d'opera con pagamento diretto a fattura, Iva compresa	2.000,00
B. 7	Spese tecniche per incarichi professionali relativi alla verifica del progetto, alla sicurezza in fase di esecuzione dell'opera, collaudi ed eventuali commissione giudicatrice (IVA ed oneri inclusi)	28.360,11
S B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	755.720,11
S A+B	IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO	3.679.720,11

- l'importo di progetto di Euro 3.679.720,11 è finanziato con Fondi Regionali - Piano Straordinario Manutenzione Strade di Interesse Regionale anni 2018/2020 ed trova stanziamento nel bilancio triennale 2018/2020 Missione 10 Programma 05 come segue:

anno 2018

cap. 24850/15 Euro 1.226.573,37

anno 2019

cap. 24850/15 Euro 1.226.573,37

anno 2020

cap. 24850/15 Euro 1.226.573,37

Considerato che con accordo sottoscritto nel mese di settembre 2018 tra Regione Lombardia e le Province della Regione, venivano assegnati i fondi in argomento di cui alla Provincia di Como la somma complessiva di Euro 3.679.720,11 ripartita nelle annualità indicate;

Ritenuto necessario procedere all'accertamento delle entrate come di seguito indicato:

ANNO 2018

Euro 1.226.573,37 al cap. 7352 / 0 - Acc. 2179/18 - Titolo 40 - Tipologia 200 codice del piano dei conti 4020102;

ANNO 2019

Euro 1.226.573,37 al cap. 7352 / 0 - Acc. /19 - Titolo 40 - Tipologia 200 codice del piano dei conti 4020102;

ANNO 2020

Euro 1.226.573,37 al cap. 7352 / 0 - Acc. /20 - Titolo 40 - Tipologia 200 codice del piano dei conti 4020102;

Visti, con riferimento al 'Codice dei Contratti', D.Lgs. 50/2016:

- l'art. 32 in relazione alla determina a contrarre;
- l'art. 35 comma 1 in relazione agli importi delle soglie dei contratti pubblici di rilevanza comunitaria;
- l'art. 35 comma 4 in relazione ai metodi di calcolo del valore stimato dei contratti pubblici;
- l'art. 59 comma 1 in relazione all'oggetto del presente contratto;
- l'art. 3 commi dddd) e eeee) in relazione alla definizione di appalto a corpo e di appalto a misura;

- l'art. 89 in relazione all'avvalimento;
- l'art. 59 in relazione alla procedura per l'individuazione degli offerenti;
- l'art. 60 in relazione alla procedura aperta;
- l'art. 95 comma 2 in relazione ai criteri per la scelta dell'offerta migliore
- l'art. 97 commi 1 e 3 in relazione ai criteri di individuazione delle offerte anormalmente basse;

Dato atto che il presente progetto-contratto

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;
- è di sola esecuzione lavori;
- è da stipulare a misura

- può individuare gli offerenti secondo il criterio della procedura aperta

- verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo applicando il metodo aggregativo – compensatore di cui alle Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" (approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 e aggiornate al D.Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018), con il criterio del confronto a coppie per l'attribuzione dei punteggi:

I criteri e i punteggi sono di seguito indicati:

OFFERTA TECNICA

a) Soluzioni migliorative delle opere da realizzare punti 70 (settanta)

suddivisi nei seguenti sottocriteri:

CRITERIO	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO
A	soluzioni migliorative della pavimentazione che impiegano il polverino di gomma	Punti 30
B	Soluzioni migliorative del pacchetto bitumato riciclato a freddo	Punti 15
C	Allestimento del campo prova dei materiali e piani d'indagine durante e dopo i lavori	Punti 10
D	Gestione della viabilità durante i lavori	Punti 15
E	Gestione della materia di rifiuto	Punti 5

OFFERTA ECONOMICA

a) Offerta economica punti 30 (trenta)

- è prevista la valutazione della congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione , entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;

- alla valutazione delle offerte si procederà, ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, con le modalità di cui ai successivi commi 4, 5, 6 e 7 del medesimo art. 97;

Dato atto, infine, in relazione al subappalto, di non prevedere il pagamento diretto a favore del subappaltatore ad eccezione dei casi previsti dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2006

Ritenuto che non sia necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante;

Dato atto che la spesa complessiva di Euro 3.679.720,11 è finanziata con Fondi Regionali - Piano Straordinario Manutenzione Strade di Interesse Regionale anni 2018/2020 ed trova stanziamento nel bilancio triennale 2018/2020 Missione 10 Programma 05 come segue:

anno 2018

cap. 24850/15	Euro 1.226.573,37	Imp. 1898/2018 per Euro. 12.139,42
		imp. /2018 per Euro 1.214.433,95

anno 2019

cap. 24850/15	Euro 1.226.573,37	Imp. /2019
---------------	-------------------	------------

anno 2020

cap. 24850/15	Euro 1.226.573,37	imp. /2020
---------------	-------------------	------------

Ritenuto, infine, di impegnare la somma di Euro 600,00 quale Contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per l'espletamento della gara di cui in oggetto;

Dato atto che la suddetta spesa di Euro 600,00 fa carico al Cap. 24850/15 Imp. / 2018 sub imp. / 2018 e che la stesa sarà esigibile nell'anno 2018

Vista:

- la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 20 del 26 giugno 2018 di approvazione del Bilancio di Previsione per il triennio 2018/2020 e successive modifiche;

- la deliberazione del Presidente n. 41 del 03 luglio 2018 di approvazione del Piano esecutivo di Gestione 2018 e successive modifiche;

D E T E R M I N A

1) in relazione al progetto – contratto avente ad oggetto “ **LAVORI RELATIVI AL PIANO STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE STRADALE DELLA VIABILITA' PROVINCIALE DI INTERESSE REGIONALE ANNI 2018/2020**” dell'importo complessivo di Euro **3.679.720,11** di dare atto che:

- è di importo inferiore alla soglia comunitaria;

- è di sola esecuzione lavori;

- è da stipulare a misura

- può individuare gli offerenti secondo il criterio della procedura aperta

- verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo applicando il metodo aggregativo – compensatore di cui alle Linee Guida n. 2, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Offerta economicamente più vantaggiosa” (approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1005, del 21 settembre 2016 e aggiornate al D.Lgs 19 aprile 2017, n. 56 con Delibera del Consiglio n. 424 del 2 maggio 2018), con il criterio del confronto a coppie per l'attribuzione dei punteggi:

I criteri e i punteggi sono di seguito indicati:

OFFERTA TECNICA

a) Soluzioni migliorative delle opere da realizzare punti 70 (settanta)

suddivisi nei seguenti sottocriteri:

CRITERIO	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO
A	soluzioni migliorative della pavimentazione che impiegano il polverino di gomma	Punti 30
B	Soluzioni migliorative del pacchetto bitumato riciclato a freddo	Punti 15
C	Allestimento del campo prova dei materiali e piani d'indagine durante e dopo i lavori	Punti 10
D	Gestione della viabilità durante i lavori	Punti 15
E	Gestione della materia di rifiuto	Punti 5

OFFERTA ECONOMICA

a) Offerta economica punti 30 (trenta)

- è prevista la valutazione della congruità delle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione , entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando di gara;

- alla valutazione delle offerte si procedere, ai sensi dell'art. 97 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, con le modalità di cui ai successivi commi 4, 5, 6 e 7 del medesimo art. 97;

2) di attestare che, in relazione al subappalto, deve essere previsto il pagamento a favore dell'appaltatore fatti salvi i casi previsti dall'art. 105 comma 13 del D.Lgs. 50/2006

3) di dare atto che non si ritiene necessaria la presa visione dei luoghi certificata dalla Stazione Appaltante

4) di accertare in entrata la somma complessiva di Euro 3.679.720,11, come di seguito indicato:

ANNO 2018

Euro 1.226.573,37 al cap. 7352 / 0 - Acc. 2179/18 - Titolo 40 - Tipologia 200 codice del piano dei conti 4020102;

ANNO 2019

Euro 1.226.573,37 al cap. 7352 / 0 - Acc. /19 - Titolo 40 - Tipologia 200 codice del piano dei conti 4020102;

ANNO 2020

Euro 1.226.573,37 al cap. 7352 / 0 - Acc. /20 - Titolo 40 - Tipologia 200 codice del piano dei conti 4020102;

5) di impegnare la spesa complessiva di Euro 3.679.720,11, finanziata con Fondi Regionali - Piano Straordinario Manutenzione Strade di Interesse Regionale anni 2018/2020, nel bilancio triennale 2018/2020 alla Missione 10 Programma 05 come segue:

anno 2018

cap. 24850/15 Euro 1.226.573,37 Imp. 1898/2018 per Euro. 12.139,42
imp. /2018 per Euro 1.214.433,95

anno 2019

cap. 24850/15 Euro 1.226.573,37 Imp. /2019

anno 2020

cap. 24850/15 Euro 1.226.573,37 imp. /2020

6) di impegnare la somma di Euro 600,00 quale Contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per l'espletamento della gara di cui in oggetto al 24850/15 Imp. / 2018 sub imp. / 2018 dando atto che la stesa sarà esigibile nell'anno 2018;

7) di trasmettere il presente provvedimento alla Divisione Finanziaria per quanto di competenza.

Lì, 17/12/2018

IL RESPONSABILE
TARANTOLA BRUNO
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)