



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 – 22100 COMO

TEL. 031/230.111 – Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

PROT. N. 3558 / 2023

Classificazione: 11.15.09

Fascicolo: 1 / 2023

COMO, 30.01.2023

OGGETTO: ORD. n. 16 / 2023 - Ufficio Tecnico.

SP18 di Drezzo diramazione per Uggiate - Tronco in Comune di Uggiate Trevano dalla P.K. 0+520 alla P.K. 0+890 circa - FASE 3-4 - Lavori di posa di numero due nuovi collettori fognari necessari all'eliminazione di sversamento in Roggia Mariunda lungo la via Marco Cocquio.

Richiedente: Società Como Acqua Srl – Via Borgovico, 148 – 22100 Como

Imprese appaltatrice e sub-appaltatrice: Ramella & C. SpA. Via Dante 45 – 23900 Cislago (VA) – Foti SpA via per Guanzate, 40 – 22070 Bulgarograsso (CO).

CHIUSURA TOTALE AL TRANSITO VEICOLARE – CONTINUAZIONE CANTIERE.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE

CONSIDERATO CHE:

- con nota prot. n. 3021/2023 pervenuta in data 25.01.2023, la Società Como Acqua Srl con sede in via Borgo Vico 148 – 22100 COMO, ha richiesto la continuazione della chiusura totale al transito veicolare della SP18 di Drezzo diramazione per Uggiate dalla P.K. 0+600 alla P.K. 0+890 (Fase 3-4), finalizzata all'ultimazione dei lavori di posa del nuovo collettore fognario lungo la via Marco Cocquio;
- vista l'Ord. n.165/2022 prot. n.52198 in data 20.12.2022 e precedenti riguardanti la chiusura della strada provinciale;
- che i lavori come progettati prevedono la collocazione di due nuovi collettori fognari, uno di sole acque bianche e l'altra di fognatura mista da posare sotto la carreggiata stradale del dimetro compreso tra il 600 mm e il 1000 mm in gres;
- che i lavori previsti sono stati autorizzati dalla Provincia di Como alla Società Como Acqua Srl in data 07.02.2022 con Conc. n. 48/2022;

VISTO CHE:

- le lavorazioni in progetto prevedono la posa di tubazioni sotto la carreggiata stradale ad una profondità di posa riferita al piano viabile, di 3-4 metri con presenza di substrato roccioso il cui scavo ha rallentato le lavorazioni;
- i lavori sulla strada in oggetto interessano l'intera piattaforma stradale con presenza anche di una fitta rete di sottoservizi (gas, acquedotto, elettricità e telefono);

CONSIDERATO:

- che il C.S.E. Arch. Roberto Corti, ha richiesto ai fini della salvaguardia dell'incolumità dei lavoratori nonché a garanzia della corretta esecuzione dei lavori, che gli stessi siano eseguiti a carreggiata stradale chiusa;

VISTO:

- il percorso alternativo assentito dal comando di Polizia Locale Unione di Comuni Lombarda "Terre di Frontiera" costituito dalla viabilità nelle direttrici Comunali (vie Volta, IV Novembre, Sturzo e Donatori di Sangue) e provinciali afferenti (SP18 di Drezzo – SP45 della Val Mulini, SP17 garibaldina e SP23 Lomazzo Bizzarone);
- il Nulla-Osta alla prosecuzione della chiusura stradale pervenuto in data 20.12.2022 con prot. n.10945/U a firma del Comandante Commissario Capo Angelo Fagiani del Corpo di Polizia Locale "Terre di Frontiera";

VISTI:

- gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs n. 285 del 30.04.1992, (Nuovo Cod. della Strada) e successive modifiche ed integrazioni.;
- l'art. 107 commi 2° e 3° del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

RISCONTRATA:

- la necessità di aderire alla richiesta per i motivi sopra esposti;

ORDINA

per motivi d'incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, lungo la SP18 di Drezzo diramazione per Uggiate in comune di Uggiate Trevano dalla P.K. 0+600 alla P.K. 0+890 circa lungo la via Marco Cocquio nel tratto compreso tra le vie Sturzo e IV Novembre sino alla rotonda con via Garibaldi, i provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare, di cui al seguente elenco:

- **la prosecuzione di chiusura totale del traffico in ambedue i sensi di marcia sino alle ore 17.00 del 09 marzo 2023;**
- **l'apposizione di normativa segnaletica stradale in prossimità dell'area di cantiere;**
- **divieto di sosta e fermata su tutte le aree necessarie all'esecuzione dell'opera; non è consentito il deposito temporaneo di materiale e di mezzi d'opera sulla carreggiata o sulle banchine stradali.**

L'impresa esecutrice dovrà provvedere alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere, alla predisposizione della segnaletica adeguata alle lavorazioni suddette e alla indicazione puntuale della viabilità alternativa e garantire il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito lungo il percorso alternativo;

l'impresa dovrà vigilare sul rispetto della presente ordinanza e dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne;

l'impresa esecutrice dovrà consentire nella tratta non interessata dagli scavi aperti, l'accesso ai frontisti, ai mezzi di emergenza (Carabinieri - Ambulanza – VV.FF. ecc.), ai mezzi impiegati dal trasporto pubblico in servizio di linea; curando anche in questa tratta, gli aspetti riguardanti i servizi di viabilità invernale;

la riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di sicura transitabilità della strada stessa ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. e degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà riaprire immediatamente, o nel più breve tempo possibile, la strada Provinciale al traffico veicolare;

la presente ordinanza deve essere affissa in copia nei punti strategici di deviazione del traffico ed in prossimità del cantiere stradale.

d'ordine del Dirigente

Il Responsabile del Servizio Manutenzione Strade
(geom. Sergio Galli)