ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

COMUNE DI PLESIO COMUNE DI SAN SIRO

 \boldsymbol{E}

PROVINCIA DI COMO

PREMESSO CHE

ATTESO CHE

le leggi di Programmazione Finanziaria intervenute negli ultimi anni hanno cercato – attraverso investimenti gestiti dal Ministero dell'Economia delle Finanze – di promuovere lo sviluppo economico e sociale di alcune zone del territorio della Provincia di Como mediante la previsione di interventi diretti a tutelare l'ambiente e i beni culturali;=== parte di detti investimenti hanno riguardato la zona dell'Alto Lago della sponda occidentale del Lago di Como, zona caratterizzata dalla carenza di infrastrutture viarie rispetto alle esigenze di mobilità del territorio l'importo di € 1.000.000,00 a favore del Comune di Plesio per la realizzazione di una strada di 'collegamento intervallivo alternativo alla viabilità principale tra i Comuni di Plesio, San Siro e Cremia';===== - tramite la legge 248/2005=============== l'importo di € 450.000,00 per il 'completamento intervallivo Mediolario'; l'importo di € 100.000,00 per il 'collegamento intervallivo Musso-

ATTESO ANCORA CHE

i principali ostacoli allo sviluppo economico della zona dell'Alto Lario
sono rappresentati===================================
- dalla conformazione della Statale Regina di calibro assolutamente
insufficiente in rapporto ai normali flussi di traffico;========
- dall' assenza di reali percorsi alternativi;==========
- dall'esistenza di un'unica arteria di collegamento tra la Valtellina, la
Val Chiavenna e il Centro Lago===============
e che, quindi, un collegamento diretto tra questi paesi, alternativo alla
Statale Regina, potrebbe limitare i disagi di vivibilità di questi centri con
ripercussioni positive nel complessivo contesto socio/economico======
in data 19 aprile 2007 è stato firmato tra il Comune di Plesio, il Comune
di San Siro, il Comune di Cremia, il Comune di Pianello del Lario, il
Comune di Musso, il Comune di Dongo e la Provincia di Como un
Protocollo d'Intesa per la realizzazione di un collegamento intervallivo
tra detti Comuni finanziato, in parte con i contributi statali sopracitati, in
parte con fondi provinciali già stanziati a residuo, per un importo
complessivo di progetto pari ad Euro 1.690.000,00; ==========
in detto Protocollo le parti sottoscrittrici hanno, in particolare======
- riconosciuto al Comune di Plesio il ruolo di Soggetto Promotore e di
Stazione Appaltante;====================================
- individuato lo sviluppo progettuale in due lotti funzionali di cui=====
a) il primo, per Euro 1.520.000,00 riguardante il tratto Plesio – Cremia
finanziato====================================
per Euro 1.000.000,00 Legge 311/2004;==============

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

OGGETTO

progetto di collegamento intervallivo, tenuto conto della criticità delle zone oggetto dell'intervento e dell'oggettiva difficoltà ad avere l'esatta conoscenza delle caratteristiche del terreno, elementi entrambi che, riferiti all'intero percorso, rallenterebbero ulteriormente la realizzazione anche di quella parte di opere già realizzabili edessenziali la collettività della per Le parti certificano inoltre che lo stralicio 1- lotto I – ha, rispetto al progetto complessivo, il carattere della funzionalità.=======

ART. 2

FINALITA' DELL'INTERVENTO

ART. 3

SOGGETTI PARTECIPANTI E RUOLI

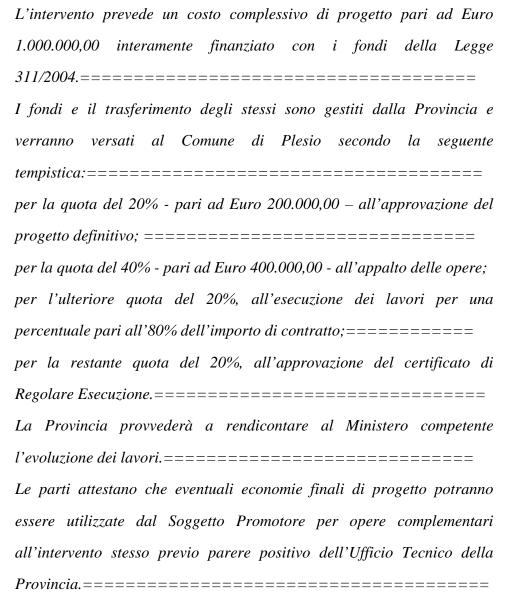
ART. 4

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento di cui al presente atto ha tenuto conto, nella fase preliminare, della direttiva regionale per le piste agro-silvo-pastorali con specifiche integrazioni al fine di rendere il percorso progettato di L'intervento è stato approfondito e, in parte, modificato rispetto a quanto previsto nel progetto preliminare e ciò a causa dell'iniziale scarsa conoscenza del terreno in stato di completo abbandono.======= Il tracciato proposto – di Classe 1 - si estende per circa 3042 ml con una pendenza prevalente del 10% ed una pendenza massima, per brevi tratti, del 13% coprendo il seguente percorso:=========== S41- S57 Carcente – innesto strada comunale.========= Tenuto conto della particolarità del terreno, si è scelta una soluzione senza tornanti accettando, come sopra detto, una pendenza massima in

ART. 5

COSTO E FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO



ART. 6

OBBLIGHI DELLE PARTI

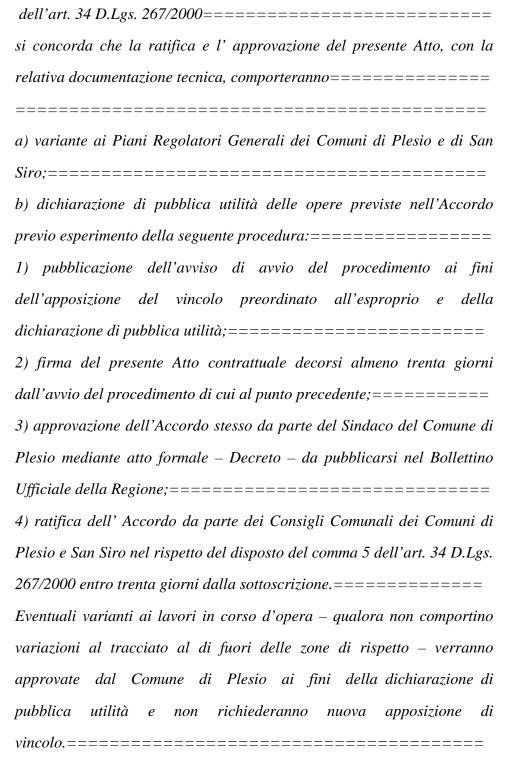
- il Comune di San Siro si obbliga a collaborare con il Comune di Plesio
fornendo ogni supporto atto a semplificare e/o a rendere più
$`economiche' \ eventuali \ problematiche \ tecnico-amministrative; ======$
- la Provincia di Como assume===========
obblighi di collaborazione e di supporto tecnico/amministrativo;=====
la gestione del finanziamento statale provvedendo all'amministrazione e
alla rendicontazione dello stesso conformemente allo sviluppo del
procedimento. ====================================

ART. 7

PROGETTAZIONE E RELATIVA TEMPISTICA

ART. 8

CONFORMITA' URBANISTICA ED EDILIZIA DELL'OPERA



ART. 9

PROFILI AMBIENTALI

ART. 10

PROCEDURE ESPROPRIATIVE

Le eventuali procedure inerenti l'acquisizione di aree interessate dalla realizzazione dell'intervento e le relative indennità da corrispondere ai proprietari saranno a carico del soggetto promotore.=========

ART. 11

ESECUZIONE DELL'OPERA

ART. 12

COMPITI DEL SOGGETTO PROMOTORE

ART. 13

DURATA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA

ART. 14

COMMISSIONE DI VIGILANZA

La Commissione di vigilanza sarà composta come segue:=======

- Sindaco del Comune di Plesio o suo delegato che la presiede====
- Sindaco del Comune di San Siro o suo delegato=========
- Presidente della Provincia di Como o suo delegato.========

ART. 15

INADEMPIENZE

In caso di inadempienza dei soggetti partecipanti dichiarate sulla base di apposito procedimento di messa in mora, il Sindaco del Comune di Plesio potrà disporre interventi surrogatori per l'attivazione di procedure sostitutive nonché per la risoluzione dell'Accordo stesso.======== In subordine potrà essere adita l'autorità giudiziaria competente.=====

ART. 16

NORME DI RINVIO

ART. 17

NORMA DI CHIUSURA

Il presente Accordo di Programma determina e comporta con riferimento
ai lavori in oggetto==========
il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 DPR
327/2001;===================================
la pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del medesimo DPR
327====================================
e determina l'abilitazione all'esecuzione dell'opera in esonero delle
disposizioni di cui al titolo I del DPR 380/2001 ai sensi del disposto
dell'articolo 7 del medesimo decreto.===========
Letto, confermato e sottoscritto ==============
Como, 20 marzo 2008
Il Sindaco del Comune di Plesio
Fabio Conti
Il Sindaco del Comune di San Siro
Alberto Mazza
L'Assessore alla Viabilità Provinciale, Espropri ed Edilizia Scolastica
della Provincia di Como su delega del Presidente
Pietro Cinquesanti