



# Provincia di Como

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE

n. 163 del 16/11/2021

**OGGETTO: ACCORDO PER L'INDIVIDUAZIONE DI MISURE ORGANIZZATIVE FUNZIONALI AD AFFRONTARE L'EMERGENZA VIABILISTICA CORRELATA ALLA "VARIANTE TREMEZZINA".**

L'anno **duemilaventuno** il giorno **sedici** del mese di **novembre** alle ore **17:30**, nella sede della Provincia di Como, il PRESIDENTE DELLA PROVINCIA, Sig. **BONGIASCA FIORENZO** con l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE **PETROCELLI ANTONELLA**

**ADOTTA**

la deliberazione di seguito riportata

**OGGETTO: ACCORDO PER L'INDIVIDUAZIONE DI MISURE ORGANIZZATIVE FUNZIONALI AD AFFRONTARE L'EMERGENZA VIABILISTICA CORRELATA ALLA "VARIANTE TREMEZZINA".**

**IL PRESIDENTE**

PREMESSO che:

- ANAS ha programmato – per l'esecuzione della cosiddetta "Variante Tremezzina" – la prossima chiusura al traffico , a partire dal 29 novembre 2021 e per la durata prevista di 120 giorni, della SS 340 "Regina" in territorio di Colonno.
- La misura viabilistica è stimata necessaria dall'ANAS per consentire l'avvio del cantiere per la realizzazione della tratta in galleria della predetta opera infrastrutturale.
- L'interruzione in Comune di Colonno, per gli stimati 120 giorni, della percorribilità della SS 340 ha reso necessario la predisposizione, da parte di tutte le istituzioni competenti, di misure di mobilità alternativa (percorsi stradali alternativi e implementazione di diversi servizi di trasporto pubblico), da rendere disponibili ai cittadini dimoranti nei Comuni interessati dall'interdizione, ai soggetti imprenditoriali ed ai turisti.
- Con nota in data 1.11.2021, le Organizzazioni sindacali hanno richiesto l'apertura di un tavolo di confronto, al fine di congiuntamente analizzare le problematiche che potrebbero potenzialmente derivare ai lavoratori della Provincia residenti nei Comuni presenti lungo la SS 340 o a monte della stessa, dalla chiusura programmata da ANAS.

ATTESO che – a seguito della richiesta presentata dalle Organizzazioni Sindacali – è stata effettuata, in data 12 novembre 2021, una riunione finalizzata, in esito alla quale è stato sottoscritto un accordo per consentire l'applicazione di istituti contrattuali in via eccezionale e temporanea al personale interessato all'interdizione viabilistica di che trattasi.

RITENUTO quindi di approvare l'accordo sottoscritto dalla delegazione di parte pubblica e dalle Organizzazioni Sindacali.

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000, n 267, sono stati acquisiti ed allegati alla presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi favorevolmente dai Responsabili del servizio interessato;

**DELIBERA**

- 1 Di approvare, per quanto in premessa indicato, l'accordo sottoscritto in data 12.11.2021, che si allega quale parte integrante alla presente deliberazione.
- 2 Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" – T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni.



# Provincia di Como

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
BONGIASCA FIORENZO

IL SEGRETARIO GENERALE  
PETROCELLI ANTONELLA

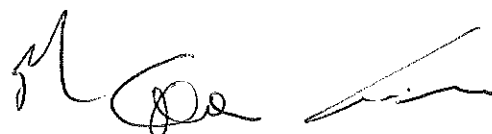
**ACCORDO PER L'INDIVIDUAZIONE DI MISURE ORGANIZZATIVE FUNZIONALI AD AFFRONTARE L'EMERGENZA VIABILISTICA CONNESSA ALLA INTERRUZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE LUNGO LA SS 340, IN COMUNE DI COLONNO.**

PREMESSO che:

- ANAS ha programmato – per l'esecuzione della cosiddetta "Variante Tremezzina" – la prossima chiusura al traffico , a partire dal 29 novembre 2021 e per la durata prevista di 120 giorni, della SS 340 "Regina" in territorio di Colonno.
- La misura viabilistica è stimata necessaria dall'ANAS per consentire l'avvio del cantiere per la realizzazione della tratta in galleria della predetta opera infrastrutturale.
- L'interruzione in Comune di Colonno, per gli stimati 120 giorni, della percorribilità della SS 340 ha reso necessario la predisposizione, da parte di tutte le istituzioni competenti, di misure di mobilità alternativa (percorsi stradali alternativi e implementazione di diversi servizi di trasporto pubblico), da rendere disponibili ai cittadini dimoranti nei Comuni interessati dall'interdizione, ai soggetti imprenditoriali ed ai turisti.
- Con nota in data 1.11.2021, le Organizzazioni sindacali hanno richiesto l'apertura di un tavolo di confronto, al fine di congiuntamente analizzare le problematiche che potrebbero potenzialmente derivare ai lavoratori della Provincia residenti nei Comuni presenti lungo la SS 340 o a monte della stessa, dalla chiusura programmata da ANAS.
- Nella medesima nota, le Organizzazioni sindacali hanno già espresso l'auspicio che - per attenuare il più possibile i disagi dei lavoratori residenti nei territori coinvolti, compatibilmente con la piena salvaguardia delle esigenze di funzionalità dell'Ente – si possa valutare l'applicazione, per la durata di tale periodo di straordinaria interruzione viabilistica, di istituti quali il lavoro agile, la flessibilità oraria, l'orario multiperiodale.

ATTESO che:

- La misura di interruzione del transito veicolare in Comune di Colonno implica una complessa e articolata rete di effetti per il contesto sociale ed economico che – come detto – hanno imposto l'attivazione coordinata di tutte le istituzioni competenti per l'individuazione delle più adeguate misure di contenimento dei potenziali disagi.
- La selezione di opzioni organizzative da parte dell'Ente per attenuare eventuali disagi di natura personale, familiare ed economica per i lavoratori dell'Ente

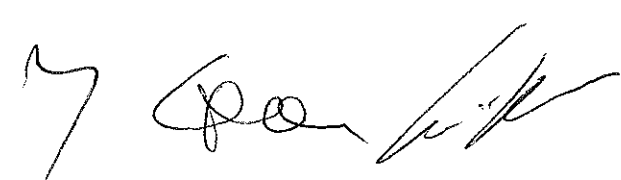



stesso residenti nei territori coinvolti, si inserisce nella predetta prospettiva di impegno istituzionale, tenendo anche conto che la focalizzazione di misure organizzative che alleggeriscano le mobilità individuali sono di contributo per l'intero sistema di mobilità alternative.

- Le opzioni organizzative debbono necessariamente essere comunque subordinate all'obiettivo di completa salvaguardia della piena funzionalità di servizio dell'Ente e correlate esclusivamente alla situazione di eccezionalità di che trattasi e quindi automaticamente cessare la loro efficacia col venir meno della stessa.

#### SI CONCORDA E CONDIVIDE QUANTO SEGUE

1. I lavoratori della Provincia di Como che risiedono in comuni coinvolti dagli effetti del provvedimento di interdizione veicolare che verrà attuato dal 29 novembre 2021 – o da altra successiva data che verrà programmata dall'ANAS – potranno beneficiare, per la durata della misura interdittiva, dei seguenti istituti contrattuali: a) lavoro agile; flessibilità oraria personalizzata; orario multiperiodale.
2. L'operatività degli istituti contrattuali sopra indicati potrà essere applicata in maniera combinata per ogni singolo lavoratore nell'arco della settimana lavorativa.
3. Il lavoro agile dovrà essere applicato in conformità a quanto previsto dall'art.1, comma 3, del Decreto Ministeriale, in data 8.10.2021, con l'esclusione del criterio di rotazione del personale, stante il presupposto eccezionale posto a base del presente accordo.
4. La flessibilità oraria potrà essere applicata individualmente in deroga a quanto previsto dall'art.18 del contratto integrativo decentrato sottoscritto in data 6.6.2019 e il debito orario, rispetto alla prestazione contrattualmente dovuta, potrà essere conguagliato nell'arco del trimestre successivo alla cessazione dell'interruzione della mobilità veicolare.
5. In applicazione dell'istituto dell'orario multiperiodale potrà essere autorizzato – durante il periodo programmato di 120 giorni di interruzione veicolare – lo svolgimento dell'orario settimanale su 4 giorni lavorativi per un massimo di 13 settimane; il recupero delle giornate sarà effettuato al termine del periodo di interdizione veicolare nell'arco dei successivi 4 mesi.
6. L'applicazione degli istituti di cui ai punti precedenti verrà effettuata da ogni dirigente – o capo servizio delegato per la gestione del personale – definendo con i singoli lavoratori assegnati alla struttura di competenza, la soluzione compatibile con le prioritarie esigenze di servizio; delle opzioni selezionate





dovrà essere data puntuale e dettagliata informazione al Servizio "Personale, provveditorato ed economato".

Como, 12 novembre 2021

Per la Provincia di Como

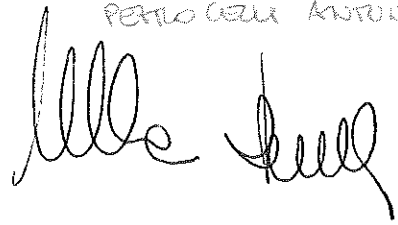

CASATI ROBERTO RSU

  
CERIANI DOMENICO

  
MANSUETI GERARDO RSU

PETROZZI ANTONELLA

GHETTI DARIO

Per le Organizzazioni Sindacali

FPCCIL COMO

VIL FALLARIO

RSU UIL -

RSU CISL

CISL FP



ALESSANDRA GIROTTI

  
Ennio

FRANCA MIRENDO

PAOLO NEGRETTI



  
  
GERARDO MANSUETI

GESUEVE BELLINI



# Provincia di Como

## PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Proposta N. 2021 / 5178

S2.08 SERVIZIO PERSONALE - ECONOMATO E PROVVEDITORATO

OGGETTO: ACCORDO PER L'INDIVIDUAZIONE DI MISURE ORGANIZZATIVE FUNZIONALI AD AFFRONTARE L'EMERGENZA VIABILISTICA CORRELATA ALLA "VARIANTE TREMEZZINA".

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità tecnica.

Lì, 15/11/2021

IL DIRIGENTE  
GALETTI DARIO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



# Provincia di Como

## PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Proposta N. 2021 / 5178

S2.08 SERVIZIO PERSONALE - ECONOMATO E PROVVEDITORATO

OGGETTO: ACCORDO PER L'INDIVIDUAZIONE DI MISURE ORGANIZZATIVE FUNZIONALI AD AFFRONTARE L'EMERGENZA VIABILISTICA CORRELATA ALLA "VARIANTE TREMEZZINA".

Per i fini previsti dall'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in merito alla regolarità contabile.

Lì, 15/11/2021

IL RESPONSABILE DEI SERVIZI FINANZIARI  
GALETTI DARIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)