



# Provincia di Como

S1.05 SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI  
S2.13 SERVIZIO AMMINISTRATIVO E GESTIONE CONTRATTI

**DETERMINAZIONE N. 660 / 2022**

**OGGETTO: SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019). PRESA D'ATTO PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DESERTA.**

## IL RESPONSABILE

Class. 11.15.02  
fasc. 53/2020

Premesso che:

- nell'ambito dell'attività di sorveglianza e controllo della stabilità delle opere d'arte stradali, di cui all'art. 4 della Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 19/07/1967 e dell'art. 9 del Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 4/05/1990, rientra a pieno titolo anche l'operazione di valutazione della sicurezza di una struttura d'opera d'arte stradale esistente, nell'accezione di cui al §8.3 del D.M. 17/01/2018 ("Norme tecniche per le costruzioni");  
Tale valutazione della sicurezza (da condursi con un procedimento quantitativo), "argomentata con apposita relazione", infatti, "deve permettere di stabilire se:

- l'uso della costruzione possa continuare senza interventi;
- l'uso debba essere modificato (declassamento, cambio di destinazione e/o imposizione di limitazioni e/o cautele nell'uso);
- sia necessario aumentare la sicurezza strutturale, mediante interventi."

Ne discende che, al fine della redazione di apposite perizie strutturali concernenti la valutazione della sicurezza di singole opere d'arte stradali, è necessario acquisire una serie di dati inerenti alla costruzione in esame, di natura prettamente geometrica, meccanica e fisico/chimica, nonché i particolari ed i dettagli costruttivi, al fine di elaborare una caratterizzazione strutturale dell'opera, per la definizione del modello di riferimento per le analisi.

Data la vetustà della maggior parte del patrimonio esistente delle opere d'arte stradali, spesso accade che la sola documentazione progettuale (ove reperibile) sia insufficiente o comunque non adeguata a tale finalità, se non altro per l'intervenuto degrado dei materiali, componenti e sistemi strutturali, che ha significativamente alterato i valori dei parametri di riferimento assunti in sede di progettazione (caratteristiche di resistenza dei materiali; decadimento dello stato di coazione in elementi precompressi; corrosione di elementi metallici e riduzione della loro sezione utile, etc.). Si rende pertanto necessaria l'effettuazione di apposite indagini e rilievi sulle strutture esistenti, per la misura dei valori effettivi ed attuali dei parametri di interesse, nonché di prove per convalidare i risultati delle analisi strutturali svolte.

A valle di queste ultime attività, per quelle situazioni in cui la fase conoscitiva ha evidenziato dissesti in atto o potenziali, per i quali, pur potendosi escludere rischi gravi ed imminenti per l'opera d'arte, non possono essere intrapresi a breve termine interventi di consolidamento, né l'uso della struttura può essere facilmente

sospeso o gravemente limitato, è opportuno istituire *un'attività di sorveglianza rafforzata in tempo reale*, mediante controllo di uno o più parametri che caratterizzano i dissesti rilevati (*deformazioni o fessurazioni*).

Premesso altresì che:

- con DGRL XI/2361 in data 30/10/2019, la Regione Lombardia ha riconosciuto alle provincie lombarde un contributo economico da destinare ad attività di verifica e monitoraggio dei manufatti presenti sulla rete viaria di competenza;

ATTESO CHE:

- con determinazione dirigenziale n. 1248 in data 30.12.2020 si è stabilito di approvare il rapporto in data 11.11.2020 con il quale il responsabile delle attività TECNICO ISPETTIVO DI PONTI ED OPERE D'ARTE, Ing. Balzanello Enrico, ha trasmesso l'elaborato progettuale "RELAZIONE DEL SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020" ed ha comunicato che è stato stilato un progetto comprendente l'elenco dei ponti ed altre opere d'arte stradale, da sottoporre a indagini, rilievi, prove e monitoraggi, nell'ambito dei finanziamenti di cui alla D.G.R. XI/2361 del 30/10/2019, relativamente all'annualità 2020, nel quale viene precisato che, i dettagli delle verifiche e monitoraggi da effettuare sulle singole opere d'arte stradale, saranno sviluppati, nei successivi livelli della progettazione, in appositi Piani delle Indagini/Monitoraggi, e saranno corredati, a livello esecutivo, da Disciplinari tecnici inerenti alle operazioni di verifica;

- tale elenco è corredato da indicazioni sommarie sulle verifiche e monitoraggi da effettuare, ovvero da schemi di Piani delle Indagini (ove già predisposti), e confluisce in uno schema di progetto preliminare del servizio da affidare, in conformità all'art. 23, commi 14 e 15 del D.lgs. 56/2016 (Codice degli Appalti), con il seguente quadro economico di progetto:

<b>SERVIZI</b>	
Totale servizi da acquisire	<b>24.000,00€</b>
<i>di cui Oneri per la Sicurezza</i>	<b>6.000,00 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA (22%)	<b>5.280,00 €</b>
ANAC	<b>30,00 €</b>
INCENTIVO (2%)	<b>480,00 €</b>
IMPREVISTI	<b>346,00 €</b>
Totale somme a disposizione	<b>6.136,00 €</b>
Importo totale di progetto	<b>30.136,00 €</b>

- con il medesimo provvedimento si stabiliva di accertare in entrata la somma di €. 65.136,00 al Cap. 2710/0, Cod. Piano dei Conti 2010102 assegnata dalla Regione Lombardia;

- con determinazione dirigenziale n. 805 in data 11.08.2021 si stabiliva, tra l'altro, di approvare il progetto relativo al SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI

LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019), costituito da:

ALLEGATO 1 – contenente

- Relazione tecnico-illustrativa del servizio di verifica e monitoraggio dei ponti ed altre opere d'arte stradali, aggiornata al livello esecutivo del progetto del servizio ;

- Indicazioni e disposizioni (generali) per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, per il servizio in oggetto; DUVRI:

- Riepilogo sommario di spesa, per il medesimo servizio

ALLEGATO 2, con sviluppati nel dettaglio, per singola opera d'arte stradale interessata dal servizio, i relativi Piani delle Indagini/Monitoraggi, con i pertinenti Calcoli della spesa per l'acquisizione del servizio

ALLEGATO 3 Schema di Contratto,

ALLEGATO 4, Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.

per un importo complessivo di Euro 30.136,00= (Iva inclusa), e con il seguente quadro economico:

<b>SERVIZI</b>	
Totale servizi da acquisire (compresi Oneri per la Sicurezza)	<b>24.000,00 €</b>
<i>di cui Servizi</i>	<b>19.500,00 €</b>
<i>di cui Oneri per la Sicurezza</i>	<b>4.500,00 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA (22%)	<b>5.280,00 €</b>
ANAC	<b>30,00 €</b>
INCENTIVO (2%)	<b>480,00 €</b>
IMPREVISTI	<b>346,00 €</b>
Totale somme a disposizione	<b>6.136,00 €</b>
Importo totale di progetto	<b>30.136,00 €</b>

- con il medesimo provvedimento si stabiliva di procedere all'affidamento del servizio in argomento mediante affidamento diretto, ai sensi 1 comma 2 lett. a) del D.L. 16.07.2020 n. 76, con ricorso all'utilizzo della Piattaforma Telematica di e-procurement Aria di Regione Lombardia denominata Sintel, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36 comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016 mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara;

**Precisato che:**

- la suddetta procedura è stata condotta mediante l'ausilio del Sistema di Intermediazione Telematica di Regione Lombardia denominato "SINTEL";
- il termine ultimo per la presentazione di preventivi/offerte era fissato per il giorno 24.12.2021 alle ore 10:00;
- che alla procedura erano stati invitati a presentare preventivi gli operatori economici di seguito elencati:

- 4 EMME SERVICE SPA di Bolzano
- AZ SRL CONSULTING & COMMERCIAL ENGINEERING di Ferrara
- STUDIO GEOCONSULT di Marco Belloli di Treviso
- GEOCONSULT SRL Servizi di Ingegneria di Quinto di Treviso
- LINEIS di Bolzano

**Verificato** che entro il termine fissato non è pervenuto alcun preventivo/offerta;

**Preso atto** del report di procedura ID 147851751 rilasciato dalla piattaforma Sintel, costituente verbale delle operazioni di gara svolta con modalità telematica, nel quale si attesta che per la presente procedura nessun preventivo/offerta è pervenuto entro il termine di scadenza fissato;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta spese a carico dell'Ente

**Viste:**

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 24 marzo 2022 di approvazione del Bilancio di Previsione per il triennio 2022/2024;

- la Deliberazione del Presidente n. 53 del 29 marzo 2022 di approvazione del Piano esecutivo di Gestione 2022-2024;

**DETERMINA**

in relazione al progetto denominato: SERVIZIO VERIFICHE E MONITORAGGI DEI PONTI ED ALTRE OPERE D'ARTE STRADALI LUNGO LE STRADE PROVINCIALI ANNUALITÀ 2020 (D.G.R. XI/2361 DEL 30/10/2019)

**D E T E R M I N A**

- 1) **di considerare** la "premessa" parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) **di approvare** il report di procedura ID 147851751 costituente verbale delle operazioni di affidamento, svolta con modalità telematica rilasciato dalla piattaforma telematica Sintel e depositato agli atti;
- 3) **di dichiarare**, pertanto, **deserta** la procedura per l'affidamento del servizio;
- 4) **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta spesa a carico dell'Ente.

Lì, 28/06/2022

IL RESPONSABILE  
TARANTOLA BRUNO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)