



PROVINCIA DI COMO

Via Borgovico n. 148 – 22100 COMO - TEL. 031/230.111 – Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

PROT. n° 44708

Classificazione: 11.15.09

Fascicolo: 1/20

COMO, 22/12/2020

OGGETTO: ORD. N° 64/2020. Ufficio Tecnico.

S.P. 27 Di Cucciago e di Cassina Rizzardi – Tratto da P.K. 01+770 a P.K. 02+370 in Comune di Cucciago.

Lavori di formazione nuova pista ciclopedonale in Comune di Cucciago lungo Via Stazione nel tratto compreso tra il civico n. 15 e l'ingresso al campo sportivo Comunale. Autorizzazione Provincia di Como N. 430 in data 09/11/2020. Soggetto Realizzatore: Comune di Cucciago. Impresa Esecutrice: Ronzoni S.r.l. con sede in Via Cacciatori delle Alpi n. 97 – 20822 Seveso (MB).

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

VISTI:

- Gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1995 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- L'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- L'art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;
- La richiesta protocollo n. 43485 in data 14/12/2020 del Comune di Cucciago;

CONSIDERATO:

- Che il Comune di Cucciago è stato autorizzato dalla Provincia di Como, tramite Autorizzazione N. 430 in data 09/11/2020, alla realizzazione di una pista ciclopedonale lungo la S.P. 27 di Cucciago e di Cassina Rizzardi nel tratto compreso tra il civico n. 15 di Via Stazione, P.K. 01+770, e l'ingresso al campo sportivo Comunale, P.K. 02+370;

RISCONTRATA:

- La necessità di modificare e parzializzare temporaneamente il flusso veicolare lungo la S.P. 27 Di Cucciago e di Cassina Rizzardi per consentire lo svolgimento in sicurezza delle varie fasi lavorative;

ORDINA

Per motivi d'incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, lungo la S.P. 27 in Comune di Cucciago nel tratto compreso tra la P.K. 01+770, Via Stazione n. 15, e la P.K. 02+370, ingresso al campo sportivo Comunale, (area di cantiere), per il periodo da Lunedì 04 Gennaio 2021 a Venerdì 30 Aprile 2021, e comunque fino alla fine lavori, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare:

- **Istituzione temporanea di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico in orario diurno, dalle ore 09:00 alle ore 17:30, da Lunedì a Venerdì, e dalle ore 09:00 alle ore 12:30 di Sabato, escluso domeniche e festivi;**
- **Restringimenti di carreggiata all'interno dell'area di cantiere, in orario diurno, nella sopraccitata fascia oraria;**
- **Divieto di sosta su tutte le aree necessarie all'esecuzione dell'opera;**
- **L'apposizione di normata segnaletica stradale in prossimità dell'area di cantiere.**

L'Impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495/1992, (Regolamento del N.c.d.S.) e s.m.i., alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere e alla predisposizione della segnaletica normata adeguata alle lavorazioni suddette.

L'Impresa dovrà garantire il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito all'interno dell'area di cantiere individuata con apposita segnaletica stradale.

L'Impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali e ciclabili separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne. La medesima dovrà prendere accordi con la Polizia Locale del Comune di Cucciago per la disattivazione o modifica del funzionamento di impianti semaforici esistenti interferenti con quello di cantiere. La riapertura al transito della porzione di carreggiata stradale interessata dai lavori, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada stessa ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. e degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.; qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà riaprire, nel più breve tempo possibile, la strada Provinciale al traffico veicolare. L'Impresa dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza deve essere affissa in copia nei punti strategici di deviazione del traffico ed in prossimità del cantiere stradale.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Ing. Bruno Tarantola

*Il presente documento è sottoscritto con firma
Digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005*

