



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 – 22100 COMO
TEL. 031/230.111 – TELEFAX 031/230.240
Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Prot. n° 44431
Classificazione: 11.15.09
Fascicolo: 1/19

COMO 18/12/2020

OGGETTO: ORD. n° 63/2020 Ufficio Tecnico.

S.P 27 “di Cucciago e Cassina Rizzardi” in comune di Fino Mornasco e Cassina Rizzardi – Interventi viabilistici di risonamento SP27 nel tratto compreso tra via Guanzasca e via del Martelletto.

Accordo di Programma tra la Provincia di Como, il Comune di Fino Mornasco e il Comune di Cassina Rizzardi sottoscritto in data 22.03.2016 per la riqualificazione viabilistica concernente l’ambito “ARTC/PA – 3 via Risorgimento” del P.G.T. del comune di Fino Mornasco.

Impresa Esecutrice: Rimoldi di Cerro Maggiore

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

VISTI:

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1995 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- l’art. 107 del D. Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;
- il permesso di costruire n 66/2019 del comune di Fino Mornasco;
- la richiesta di proroga dell’Ord. n.50/2020 UT (protocollo Provincia n.34959/2020) pervenuta in data 17.12.2020 dal Direttore dei lavori Dott. Arch. Vincenzo Curti;

CONSIDERATO CHE:

- la Provincia di Como, il Comune di Fino Mornasco e il Comune di Cassina Rizzardi hanno sottoscritto in data 22.03.2016 un accordo di programma relativo al progetto di riqualificazione viabilistica concernente l’ambito “ARTC/PA – 3 via Risorgimento” del P.G.T. del comune di Fino Mornasco;
- per disciplinare le competenze, in data 14.03.2019 è stata sottoscritta una convenzione tra la Provincia di Como, il Comune di Fino Mornasco e la FERROVIENORD SPA, avente per oggetto la manutenzione e la gestione delle nuove opere;

RISCONTRATA:

- la necessità di mantenere e continuare a parzializzare temporaneamente il flusso veicolare lungo la **S.P 27 “di Cucciago e Cassina Rizzardi” in comune di i Fino Mornasco e Cassina Rizzardi nel tratto compreso via Guanzasca e via del Martelletto secondo lo gli schemi indicati nella Fase 2 e successiva Fase 3 di cantierizzazione;**

Per consentire la ricerca delle interferenze con le reti dei sotto servizi esistenti e l’esecuzione delle opere viabilistiche, eseguite con mezzi e macchinari ingombranti;

PRESO ATTO:

- che i lavori lungo la SP 27 “Cucciago Cassina Rizzardi” nel tratto in oggetto (in area di cantiere) prevedono in più fasi, significative modifiche al tracciato stradale;

ORDINA

per motivi d’incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare lungo la S.P 27 “di Cucciago e Cassina Rizzardi” nei Comuni di Fino Mornasco e Cassina Rizzardi nel tratto compreso tra via Guanzasca e via del Martelletto

nel periodo compreso dal 21 dicembre 2020 al 31 marzo 2021 compreso;

- L’istituzione dell’area di cantiere necessaria all’esecuzione delle opere, con la regolamentazione prevista dall’art. 21 del D.Lgs. 285/1992- Reg. 495/1992 Art. 42 lettera 3 comma b (transito alternato da movieri);

- Il divieto di sosta su tutte le aree necessarie all'esecuzione dell'opera.

L'impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495/1992 (Regolamento del N.c.d.S.) e s.m.i. alla delimitazione con idonea recinzione dell'area di cantiere e alla predisposizione della segnaletica normata adeguata alle lavorazioni suddette.

L'impresa dovrà garantire il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito all'interno dell'area di cantiere individuata con apposita segnaletica stradale ed in particolare dovrà osservare le norme contenute nel Decreto 10 Luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" Tavole da 60 a 71 – recanti gli schemi da adottare per strade tipo C ed F extraurbane (extraurbane secondarie e locali extraurbane) con riguardo al periodo della cantierizzazione, anche notturna, E e alla presenza del casello autostradale, garantendo così il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito all'interno dell'area di cantiere.

L'impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali e ciclabili separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne.

La riapertura al transito della porzione di carreggiata stradale interessata dai lavori, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada stessa ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. e degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.; qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà riaprire nel più breve tempo possibile la strada Provinciale al traffico veicolare.

L'impresa dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza.

La presente ordinanza deve essere affissa in copia in prossimità del cantiere stradale.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Ing. Bruno Tarantola

Il presente documento è sottoscritto con firma Digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005