



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 - 22100 COMO – TEL. 031/230.111 – pec. protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Protocollo N.23804

Como, 20 LUGLIO 2020

Classificazione: 11.15.09 Fascicolo: 1/2020

OGGETTO: ORDINANZA N° 32/ 2020 UT

S.P. 7 “di Plesio” - SP. 10 “della Val Cavargna”

OPERE DI PROTEZIONE DI CIGLI STRADALI ED OPERE D’ARTE STRADALI –

IMPRESA APPALTATRICE: SOC.MAS S.r.l. con sede in Via Colloredo 148/C – 33037 Pesian di Prato (UD) –

CONTRATTO: n°38469 in data 06/08/2019 di Euro 1.102.045,48 – CIG 77046931CD - CUP G47H17001590004.

Consegna lavori il 20.09.2019 - Apertura cantiere stradale per esecuzione lavori -

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

VISTI:

- il D.L.vo n° 285 (Nuovo Codice della Strada. agli articoli 5, 6 e 7 e s.m.i. ;
- l’art. 107 del D.L. 267 del 18/08/2000 e s.m.i. ;
- l’art. 42 comma 3 lettera C del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;

CONSIDERATO:

- che con nota pervenuta a mezzo mail, l’impresa appaltatrice SOC.MAS S.r.l. con sede in Via Colloredo 148/C – 33037 Pesian di Prato (UD) ha formalizzato richiesta di cantierizzazione per l’esecuzione della posa di barriere stradali di sicurezza;
- che i lavori sulla strada in oggetto interesseranno una carreggiata alla volta della piattaforma stradale;

PRESO ATTO:

- che l’esecuzione dei lavori, richiede l’istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere;

RISCONTRATA:

- la necessità di dar seguito alla richiesta della ditta SOC.MAS S.r.l. , in ordine ai lavori in oggetto, al segnalamento dell’area di cantiere e all’apposizione del divieto di sosta in area di cantiere;

ORDINA

per motivi d’incolumità pubblica ed esigenze di carattere tecnico, lungo la SP. 7 “di Plesio” (tratte varie dal km 1,000 al km 4,400) nei Comuni di Menaggio e Plesio e lungo la S.P. 10 “della Val Cavargna” (tratte varie dal km 1,800 al km 13,500) nei Comuni di Carlazzo, Cusino, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., per il periodo da MARTEDI’ 21 LUGLIO 2020 a VENERDI’ 31 LUGLIO 2020 (festivi e prefestivi esclusi), nella fascia oraria dalle ore 8:30 alle ore 17:00, i provvedimenti restrittivi sul traffico veicolare, di cui al seguente elenco:

- **istituzione di senso unico alternato regolato da impianto semaforico di cantiere con rilevatori di coda per la presenza di lavori in carreggiata stradale;**
- **l’apposizione di normata segnaletica stradale in prossimità dell’area di cantiere;**
- **divieto di sosta e fermata su tutte le aree necessarie all’esecuzione dell’opera.**

La segnaletica di cantiere dovrà seguire gli schemi dettati dal Decreto 10 luglio 2002. Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, lavori in banchina tavola 61 Schemi per strade tipo C ed F extraurbane (extraurbane secondarie e locali extraurbane) con riguardo alle situazioni di traffico che si possono venire a creare durante le lavorazioni del cantiere (TAV da 60 a 67).

Nelle giornate di sabato e nei giorni festivi i lavori vanno sospesi e il cantiere transennato con segnaletica anche notturna; L’impresa dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495/1992 (Regolamento del N.c.d.S.) e s.m.i. alla delimitazione con idonea recinzione dell’area di cantiere e alla predisposizione della segnaletica normata adeguata alle lavorazioni suddette.

L’impresa dovrà sovrintendere il rispetto delle condizioni di sicura percorribilità di tutti i veicoli in transito, presidiando con movieri o installazioni permanenti normate sia in visibilità diurna che notturna.

L’impresa dovrà provvedere alla definizione dei percorsi pedonali separati dall’area di cantiere anche mediante l’utilizzo di paratie o transenne.

La riapertura al transito della carreggiata stradale potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità della strada ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. ; qualora le lavorazioni terminassero in anticipo, si dovrà rimuovere nel più breve tempo possibile il cantiere, ripristinando la banchina della Strada Provinciale.

Non è consentito lo stoccaggio di materiali sulla carreggiata o sulle banchine stradali.

L’impresa dovrà altresì vigilare sul rispetto della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE

(Dott. Ing. Bruno Tarantola)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 (Dott. Ing. Bruno Tarantola)