

PROTOCOLLO DI INTESA

TRA

PROVINCIA DI COMO

E

COMUNE DI AROSIO

avente per oggetto lo sviluppo progettuale e la realizzazione dell'intervento denominato "Risoluzione del nodo di Arosio" lungo la S.P.32 " di Novedrate" - mediante la condivisione delle scelte tecnico-economiche ed urbanistico-programmatorie =====

PREMESSO CHE

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati; =====*
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è previsto, tra l'altro, in linea generale dalla legge 241/1990 e ss.mm. e ii., in materia di procedimento amministrativo; =====*

ATTESO CHE

La maglia stradale provinciale di questa provincia è costituita prevalentemente da assi milancentrici, con sviluppo principale in direzione Nord-Sud. =====

Di conseguenza, le relazioni viabilistiche poste in direzione Est-Ovest risultano spesso sovraccaricate; seppur migliorate dall'entrata in esercizio dei primi lotti dell'autostrada Pedemontana, sono numericamente carenti a livello di assi viari.

La SP32 "Novedratese", classificata Strada Regionale ma di proprietà della Provincia di Como, è una delle principali relazioni viabilistiche poste in direzione E-O ed ha il più alto volume di traffico tra le strade provinciali proprio in quanto mancano alternative valide in tale direzione. =====

Di fatto, con la realizzazione della tratta B1 dell'Autostrada Pedemontana si è completata la maglia stradale in direzione Est - Ovest, andando a collegare in modo diretto la SS 36 Milano-Lecco (Briosco) alla A8 (Busto Arsizio). In tal modo i veicoli provenienti dalla Valtellina e dal "Lecchese", attraverso la S.P. 32 "Novedratese", possono raggiungere Malpensa con notevoli riduzioni del percorso sia in termini orari che chilometrici. =====

La Regione Lombardia conosce bene l'importanza di questa strada provinciale tanto è vero che nella classificazione regionale è stata inserita come R2 proprio in virtù della importante funzione che svolge in termini di collegamento viabilistico.

Proprio in questa prospettiva, la Provincia di Como, in alcuni casi con l'aiuto di Regione Lombardia, ha realizzato negli ultimi anni numerosi interventi lungo l'asta della SP32, evidenziando come si renda ora assolutamente necessaria la risoluzione dell'attraversamento di Arosio. =====

In tale ambito il traffico lungo la SP32 ad Arosio è gestito da impianti semaforici che attualmente – in corrispondenza delle ore di punta – generano lunghissimi incolonnamenti che arrivano a lambire la SS 36. =====

PRESO ATTO CHE

- la volontà dei soggetti interessati consiste nel portare a compimento l'intervento al fine di dare una risposta definitiva e strategica alle problematiche viabilistiche, di inquinamento acustico e atmosferico della zona; =====

- con provvedimento del Presidente n.134 del 29/12/2020 la Provincia di Como approvava il documento di fattibilità delle alternative progettuali - CUP G11B20000450005, relativamente al progetto per l'importo complessivo di € 15.000.000,00; =====

- La progettazione dell'intervento presenta molteplici complessità, per cui si è provveduto ad affidare diversi incarichi specialistici al fine di analizzare e risolvere le diverse fasi che compongono il progetto; =====

CIO' PREMESSO

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

LE PREMESSE FANNO PARTE INTEGRANTE DEL PRESENTE

PROTOCOLLO DI INTESA

ART. 1

OGGETTO

Il presente Protocollo di Intesa ha per oggetto lo sviluppo progettuale e la realizzazione dell'intervento denominato "Risoluzione del nodo di Arosio" lungo la S.P.32 "di Novedrate" - mediante la condivisione delle scelte tecnico-economiche ed urbanistico- programmatiche e la successiva promozione e adesione ad apposito Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000; =====

ART. 2

FINALITA' DELL'INTERVENTO

Le parti attestano che la finalità dell'intervento è quella di realizzare un'opera strategica che possa dare una risposta, in linea con le più moderne soluzioni tecnico-progettuali, alle pesanti problematiche riguardanti il tratto della S.P. n.32 Novedratese, ricadente nel territorio comunale del Comune di Arosio. =====

ART. 3

SOGGETTI PARTECIPANTI E RUOLI

Intervengono al presente Protocollo di Intesa:

la Provincia di Como quale soggetto promotore =====

*il Comune di Arosio quale soggetto compartecipe e cofinanziatore; =====
La Provincia di Como, quale soggetto promotore, assicurerà le funzioni proprie
della Stazione appaltante e, conseguentemente, assumerà legittimazione
all'emanazione di qualsiasi atto connesso alla procedura. =====*

ART. 4

CONDIVISIONE SCELTE TECNICHE

Le parti prendono atto che: =====

*L'ipotesi progettuale che si intende perseguire ai fini indicati dall'art. 1 e che
compendia efficacemente le diverse necessità, risulta essere quella mista, che
prevede, in prossimità dell'intersezione con la comunale di via S. Maria
Maddalena (attualmente semaforizzata), la realizzazione di una intersezione a
raso di tipo rotatorio in superficie con l'interramento in galleria artificiale per una
lunghezza di circa 100 m del tratto S.P. 32 e la modifica di una intersezione a raso
di tipo rotatorio, in corrispondenza della comunale Via G. Marconi, fatte salve le
ulteriori valutazioni puntuali che dovessero emergere in sede di sviluppo
progettuale. ==*

*L'ipotesi progettuale prevede inoltre la realizzazione di una intersezione a raso di
tipo rotatorio sul territorio del comune di Giussano, in corrispondenza della
S.P.32 e la rampa Nord-Ovest dello svincolo S.P.41. =====*

ART. 5

PRESA D'ATTO COSTO E FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO

*L'opera, di valore complessivo stimato pari ad Euro 15.000.000,00 sarà finanziata
con trasferimento di risorse, dalla Regione Lombardia per € 12.400.000,00, per
€2.500.000,00 dalla Provincia di Como, ed € 100.000,00, dal Comune di Arosio;=*

ART. 6

IMPEGNI DELLE PARTI

Le parti che sottoscrivono il presente Atto concordano che =====

a) per l'attuazione degli interventi e l'attivazione delle procedure di variante urbanistica sarà promosso e sottoscritto un apposito Accordo di Programma tra le parti ai sensi dell'art. 34 del D.lgs. 267/2000, ove la Provincia di Como assumerà il ruolo di promotore; =====

b) le parti si impegnano ad aderire all'Accordo di Programma e ad adempiere ai successivi atti amministrativi utili alla sua attuazione; =====

c) l'Accordo di programma sarà sottoscritto tra le parti successivamente alla predisposizione, da parte della Provincia di Como, della documentazione tecnica, contabile e urbanistica utile alla ratifica in Consiglio Comunale degli aspetti di variante al vigente PGT, ai sensi del comma 5 art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che dovrà avvenire a pena di decadenza entro trenta giorni dall'adesione da parte del Sindaco; =====

d) dal punto di vista degli oneri e obblighi a carattere economico - gestionale e programmatico: =====

- la Provincia di Como assume, quale Soggetto Promotore, il ruolo di Stazione Appaltante, provvedendo ad ogni attività necessaria propedeutica all'affidamento delle opere, all'appalto e al collaudo delle stesse, nonché la gestione economico-amministrativa con Regione Lombardia, in merito al finanziamento e successiva rendicontazione dell'opera. =====

- il Comune di Arosio si impegna a fornire alla Provincia ogni supporto necessario a semplificare e/o a rendere più 'economiche' le problematiche tecnico-amministrative connesse con l'intervento in oggetto, nonché a versare il contributo previsto al finanziamento dell'opera di € 100.000,00 per il 50% dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Programma e per il restante 50% all'inizio dei

lavori (fatte salve le necessarie approvazioni tecnico contabili dell'ente e le procedure connesse). =====

ART. 7

SOTTOSCRIZIONE DEL PRESENTE ATTO

E RILIEVO TERRITORIALE A LIVELLO PROVINCIALE

La Provincia di Como attesta che l'intervento di cui al presente atto non richiede varianti al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale. =====

ART. 8

DURATA DEL PRESENTE PROTOCOLLO DI INTESA

La durata del presente Protocollo di Intesa è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione e sino alla successiva sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui all'articolo 1. =====

ART. 9

COMMISSIONE DI VIGILANZA

Ai fini dell'attuazione del presente Protocollo d'Intesa sarà costituita una Commissione di vigilanza composta come segue: =====

- Presidente della Provincia di Como o suo delegato che la presiede; =====*
- Sindaco del Comune di Arosio o suo delegato. =====*

ART. 10

NORME DI RINVIO

Per quanto non previsto dal presente Protocollo di Intesa valgono le norme di cui al D.L.vo 18.08.2000 n. 267 e della Legge 07.08.1990 n. 241 e successive modifiche ed integrazioni. =====

ART.11

DOCUMENTI

Costituiscono parte integrante del presente atto i documenti di seguito elencati: =

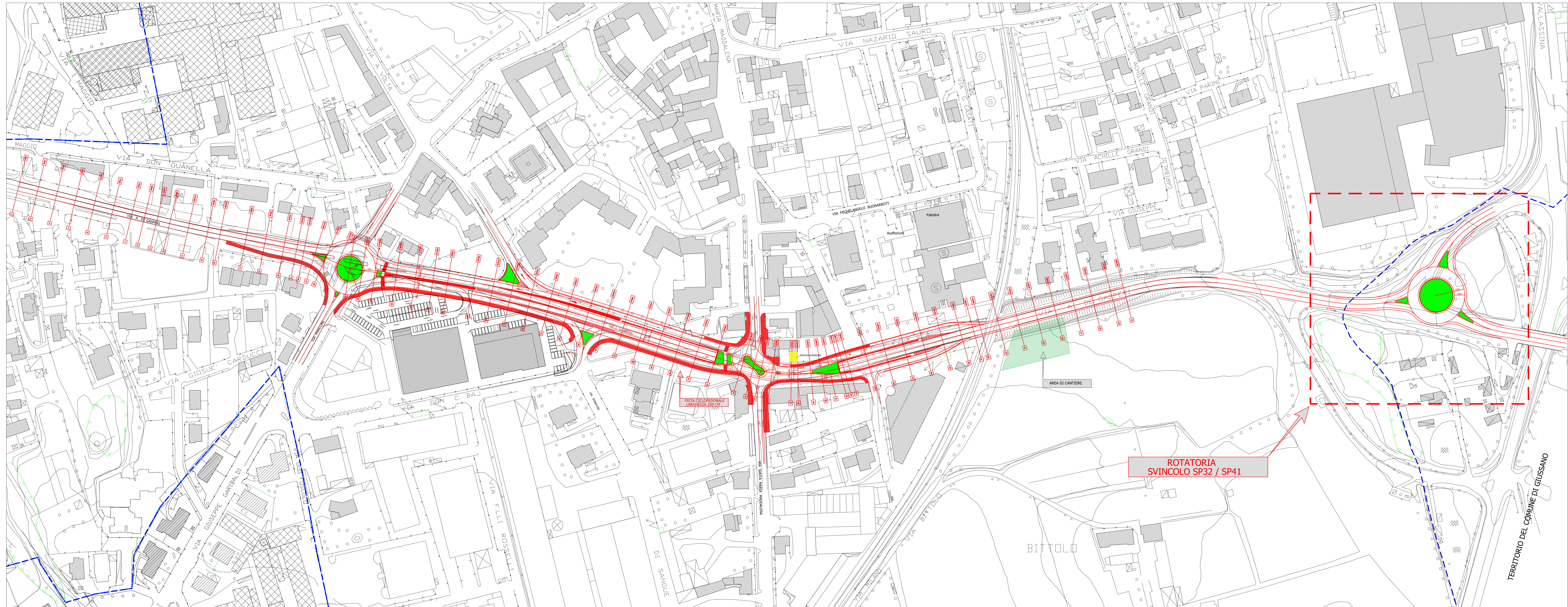
1. planimetria generale. =====

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente =====

Como, 19 ottobre 2021

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI COMO - Fiorenzo Bongiasca

IL SINDACO DEL COMUNE DI AROSIO–Alessandra Pozzoli



PROVINCIA DI COMO
 COMUNE DI AROSIO

SP 32 di "Novedrate"
 RISOLUZIONE DEL NODO DI AROSIO

FASE
**PROGETTO DI FATTIBILITA'
 TECNICA ED ECONOMICA**

TITOLO
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA
1:1.000

PROGETTISTA Ing. Bruno Taranola (Provincia di Como)	COLLABORATORI Geom. Davide Semplici Geom. Pasquale Venezia Geom. Paolo Lazzaroni Geom. Vincenzo Tirino Geom. Fabio Romani	PROGETTAZIONE STRUTTURALE E GEOTECNICA Pini Swiss Engineers srl Lomazzo (CO)	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Daniele Battaglia San Fermo della Battaglia (CO) Ordine degli Ingegneri di Como n. 1689A	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Arch. Renato Olivieri
		ASSISTENTE P.L.E. Gianni Porta		

CODICE PROGETTO
20-B

ELABORATO

20-B_FT-GE-PS-PP-02-B

REV.	DESCRIZIONE	DATA
01	Prima emissione	Dicembre 2020
02	REVISIONE B	Agosto 2021
03		
04		