

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:271432-2016:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Como: Servizi di trasporto pubblico terrestre
2016/S 150-271432**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Regolamento n. 1370/2007

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Agenzia del TPL di Como Lecco e Varese

Via Borgovico 148

Punti di contatto: Direzione

All'attenzione di: ing. Luisa Cecilia Velardi

22100 Como

Italia

Telefono: +39 031230270

Posta elettronica: agenziatplcolcva@pec.provincia.como.it , info.agenzia@tplcomoleccovarese.it

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: <http://www.tplcomoleccovarese.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Tipo di autorità competente

Agenzia/ufficio regionale o locale

I.3) Principali settori di attività

Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus

Altro: servizi di trasporto pubblico extraurbani con autobus e servizi di trasporto pubblico funiviari e funicolari

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:

Servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Como, Lecco e Varese.

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n. T-05: Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)

Categoria di servizi n. T-99: Altri servizi di trasporto

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Servizi di trasporto pubblico locale su gomma sia in ambito urbano che extraurbano e servizi di trasporto pubblico sia funiviari sia funicolari.

In particolare per quanto riguarda il luogo di svolgimento dei servizi i codici NUTS, suddivisi per i possibili lotti, sono:

Lotto 1, Como e Lecco: ITC42 Como; ITC43 Lecco. Con diramazioni a: ITC41 Varese; ITC46 Bergamo; ITC4D Monza e della Brianza; ITC4C Milano; ITC44 Sondrio.

Lotto 2, Varese: ITC41 Varese. Con diramazioni a: ITC42 Como; ITC4D Monza e della Brianza; ITC4C Milano; ITC15 Novara; ITC14 Verbano-Cusio-Ossola (opzionale).

Lotto 3 (opzionale): ITC42 Como; ITC43 Lecco; ITC41 Varese.

Codice NUTS ITC43,ITC42,ITC41

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto

Affidamento del servizio di TPL nel territorio del bacino di Como, Lecco e Varese (art. 7 L.R. Lombardia n. 6/2012). L'appalto riguarda l'esecuzione di servizi di trasporto pubblico di passeggeri con: autobus, sia urbani che extraurbani; funicolari; funivie; e servizi connessi.

II.1.4) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

60112000

II.1.5) Informazioni sui subappalti

È previsto il subappalto: sì

Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:

Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare: La parte sub-appaltabile sarà precisata in sede di bando di gara, anche in relazione alla quota di servizi da svolgere con modalità innovative (es. servizi «a chiamata»).

II.2) Quantitativo e/o valore dei servizi:

L'appalto è per un contratto «net cost» indicativamente quantificabile tra 55 000 000 EUR e 66 000 000 EUR annui. Verosimilmente sarà suddiviso in 2 lotti con la possibilità di un 3° lotto opzionale:

Lotto 1, Como e Lecco: Le vetture-km annue in appalto saranno circa 15-20 milioni. Il 22-27 % si svolgerà in ambito urbano o suburbano. Il dato economico indicato si riferisce al corrispettivo annuo fornito dalla stazione appaltante (IVA esclusa). Il valore della durata di cui al punto II.3 è da ritenersi indicativo come durata minima. Il valore annuo stimato del lotto, IVA esclusa, sarà da 35 000 000 a 42 000 000 EUR. Il valore stimato degli introiti da tariffa verrà invece indicato nel bando di gara. Gli importi e i dati indicati sono comprensivi della gestione degli impianti funiviari e funicolari presenti nel lotto.

Lotto 2, Varese: Le vetture-km annue in appalto saranno di circa 10-14 milioni. Il 35-40 % si svolgerà in ambito urbano o suburbano. Il dato economico sotto indicato si riferisce al corrispettivo annuo fornito dalla stazione appaltante (IVA esclusa). Il valore della durata di cui al punto II.3 è da ritenersi indicativo come durata minima. Il valore annuo stimato del lotto, IVA esclusa, sarà da 20 000 000 a 24 000 000 EUR. Il valore stimato degli introiti da tariffa verrà indicato nel bando di gara. Gli importi e i dati indicati sono comprensivi della gestione dell'impianto funiviario presente all'interno del lotto.

Potrà essere previsto un terzo lotto autonomo e funzionale per la gestione unitaria di tutti gli impianti funiviari e funicolari presenti nell'intero bacino. In tale caso, per tale lotto, le vetture-km in appalto saranno 100-130 mila all'anno. Il dato economico sotto indicato si riferisce al corrispettivo annuo fornito dalla stazione appaltante (IVA esclusa). Il valore della durata di cui al punto II.3 è da ritenersi indicativo come durata minima. Il valore annuo stimato, IVA esclusa, sarà da 500 000 a 600 000 EUR. Il valore stimato degli introiti da tariffa verrà indicato nel bando di gara.

Valore stimato, IVA esclusa:

Valore: tra 55 000 000 e 66 000 000 EUR

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio: 10.6.2018

Durata in mesi: 84 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.4) Breve descrizione della natura e dell'entità dei lavori

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

Le relative specificazioni verranno inserite nel nel capitolato d'oneri.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva:

Sono concessi diritti di esclusiva: sì

Diritto a gestire i servizi di TPL indicati dettagliatamente nel contratto di servizio fatto salvo:

- il diritto dei Comuni appartenenti al bacino di organizzare e affidare altri servizi di TPL passeggeri complementari sul proprio territorio;
- i servizi scolastici di trasporto comunali;
- eventuali servizi a chiamata di carattere locale.

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti:

Percentuale destinata all'operatore: 97(%) (la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali:

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

In termini generali occorre fare riferimento alla Legge Regione Lombardia n. 6/2012 all'art. 22, comma 6, lettera e).

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico:

Specificazioni:

Le relative specificazioni verranno inserite nel capitolato d'oneri.

III.1.6) Altre condizioni particolari:

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Per quanto attiene la parte tecnico-prestazionale del servizio che verrà offerto, ad anticipazione di quanto sarà meglio dettagliato nel bando di gara, si specifica che essa dovrà rispettare quanto previsto dalle «Linee Guida di coordinamento per l'affidamento del servizio di TPL e la redazione dei contratti di servizio» di cui alla Deliberazione X/4927 del 14.3.2016 della Regione Lombardia.

In particolare, la proposta da sottoporre dovrà basarsi su obiettivi /indicatori di miglioramento del livello qualitativo e quantitativo dell'offerta attuale, quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- il livello di soddisfacimento della domanda;
- l'organizzazione operativa degli interscambi nei nodi intermodali;
- le frequenze di servizio;
- la dimostrazione della efficacia/efficienza di attivare servizi innovativi nelle aree a insediamento diffuso e/o a bassa densità in rapporto (in confronto) al mantenimento di servizi di linea tradizionalmente intesi;
- il livello di fornitura delle attrezzature (tecnologiche e non) a supporto e corredo del servizio (es. info in tempo reale agli utenti).

Il servizio oggetto dell'affidamento comporterà inoltre il rispetto dei seguenti parametri:

- almeno il 50 % delle percorrenze annue in ambito urbano dovrà essere effettuato con bus di categoria EEV (es: bus classe Euro 6);

— in coerenza con il progetto «Bigliettazione elettronica» in corso in Regione Lombardia, il servizio dovrà essere svolto con mezzi attrezzati per garantire l'operatività del sistema di bigliettazione elettronica (SBE);
— Adozione di un sistema di reporting e monitoraggio del servizio e dell'utenza con trasmissione dei dati al Centro di controllo di Bacino (CCB).

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Capacità economica e finanziaria

III.2.2) Requisiti tecnici

III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

Aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica

Ricorso ad un'asta elettronica:
no

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

Documenti a pagamento: sì
Prezzo: 3 000 EUR
Condizioni e modalità di pagamento: Bonifico bancario.

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

22.11.2017

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione

italiano.

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 24 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì
Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura: Le informazioni saranno fornite nel disciplinare di gara.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni complementari:

Si rinvia ai documenti di pianificazione in corso di elaborazione (a titolo di riferimento: Proposta di PRMT — Piano regionale della Mobilità e dei Trasporti; PTB — Programma del TPL di bacino) che saranno resi disponibili con il bando di gara.

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

TAR — Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia — Milano
Via F. Corridoni 39
20122 Milano
Italia
Indirizzo internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.2.2) **Presentazione di ricorsi**

VI.2.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

VI.3) **Notifica di aggiudicazione:**

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea: sì

VI.4) **Data di spedizione del presente avviso:**

2.8.2016