



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 – 22100 COMO
TEL 031/230.111 – TELEFAX 031/230.334

Prot. n° **18257**

Como, **13/05/2019**

OGGETTO: **ORD. N. 20/2019**

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE PROVINCIALI DELLE ZONE MANUTENTIVE DALLA 1 ALLA 5. INTERVENTI LUNGO LA SP6.

ISTITUZIONE DI SENSO UNICO ALTERNATO LUNGO LA SP6, TRA LA Pk 0+100 E LA Pk 0+250 IN COMUNE DI CREMIA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE A RETE E PUNTUALI

PREMESSO:

- che sono stati appaltati all'ATI formata da Bonzi s.r.l. (mandataria) di Castenedolo (BS) e Novastrade s.r.l. Unipersonale (mandante) di Borgosatollo (BS) i lavori di manutenzione straordinaria delle strade provinciali delle zone manutentive dalla 1 alla 5 e che i lavori sono in corso di esecuzione;

- che nell'ambito dei lavori appaltati è previsto l'intervento denominato "11" nel progetto esecutivo, lungo la SP6 nel territorio del Comune di Crema;

CONSIDERATO:

- che l'intervento previsto in progetto consiste essenzialmente nella posa in opera del nuovo guardrail in acciaio zincato, previa demolizione del parapetto in muratura esistente e la realizzazione del banchettone in c.a. in testa al muro di sostegno, che comporta l'esecuzione di scavi di sbancamento, con conseguente restringimento della carreggiata;

- che per garantire le prescritte condizioni di sicurezza della circolazione stradale, oltre che per esigenze di carattere tecnico, è necessario istituire un senso unico alternato;

VISTI:

- gli articoli 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1995 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni;

- l'art. 107 del D.L. n. 267 del 18.08.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

l'istituzione del senso unico alternato lungo la SP6, nel tronco tra la Pk 0+100 e la Pk 0+250, nel territorio del Comune di Crema, regolato da impianto semaforico,

**DALLE ORE 9.00 DEL GIORNO 15 MAGGIO 2019
ALLE ORE 17.00 DEL GIORNO 31 MAGGIO 2019**

- 1- L'impresa esecutrice dei lavori dovrà provvedere, secondo quanto disposto dagli articoli 30 e seguenti del D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 (Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada), alla predisposizione della segnaletica di cantiere adeguata alle lavorazioni suddette ed alla definizione dei percorsi pedonali separati dall'area di cantiere anche mediante l'utilizzo di paratie o transenne.
- 2- L'impresa esecutrice dovrà riaprire al transito la carreggiata stradale solamente previo ripristino delle condizioni di sicura percorribilità della strada stessa ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i. degli artt. 30-31-32--36-40-41-43 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. consentendo comunque la libera circolazione qualora le lavorazioni terminassero prima del previsto .

IL DIRIGENTE

(dott. ing. Bruno Tarantola)

Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 82/2005