

## PER LE ALTRE STRADE

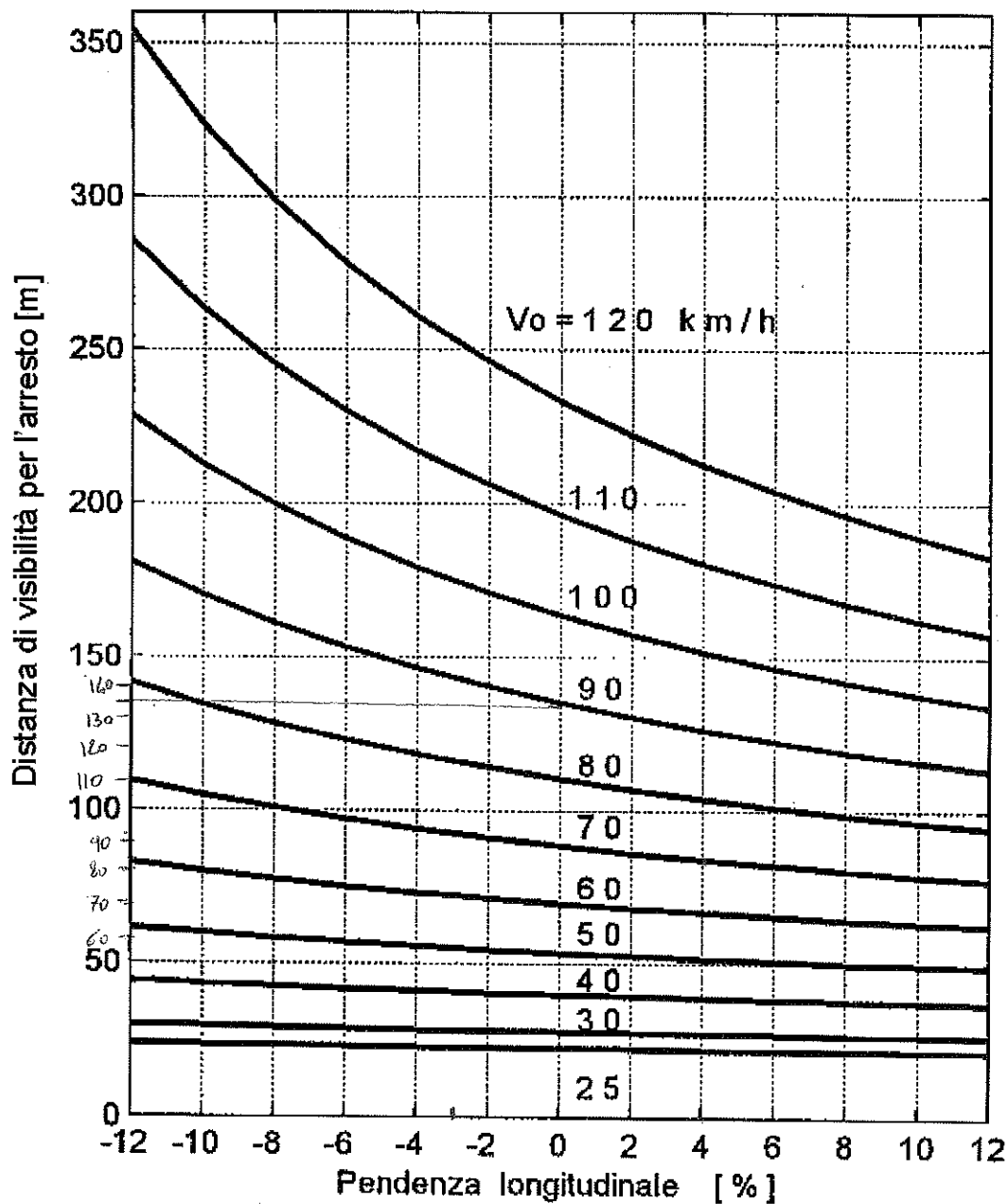


Fig. 5.1.2.c

I diagrammi di figure 5.1.2.b e 5.1.2.c sono calcolati per il caso di arresto di una autovettura le cui caratteristiche di resistenza aerodinamica (con riferimento ad una autovettura media) sono precisate di seguito:

$C_x$  = coefficiente aerodinamico = 0,35  
 $S$  = superficie resistente = 2,1 [m<sup>2</sup>]